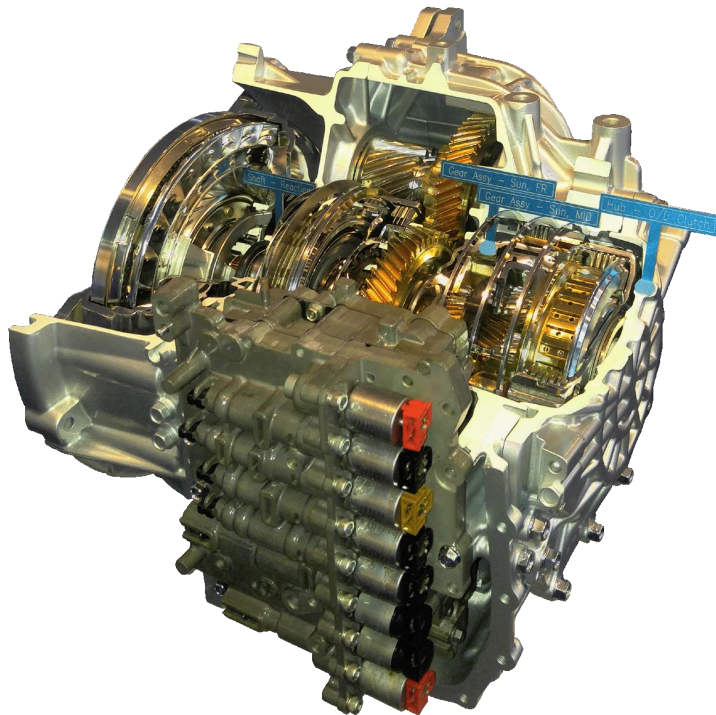


To be the best *powertrain* maker in the world

Investor Presentation

March 2016



|주|디|아|이|씨|
DAE-IL Corporation

투자자 유의사항



본 자료는 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것으로서 일부 내용은 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 향후 전망은 현재 시장상황과 (주)디아이씨의 경영방침을 반영하여 작성된 것으로, 경영환경의 변화와 경영전략의 수정 등에 따라 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

Table of Contents



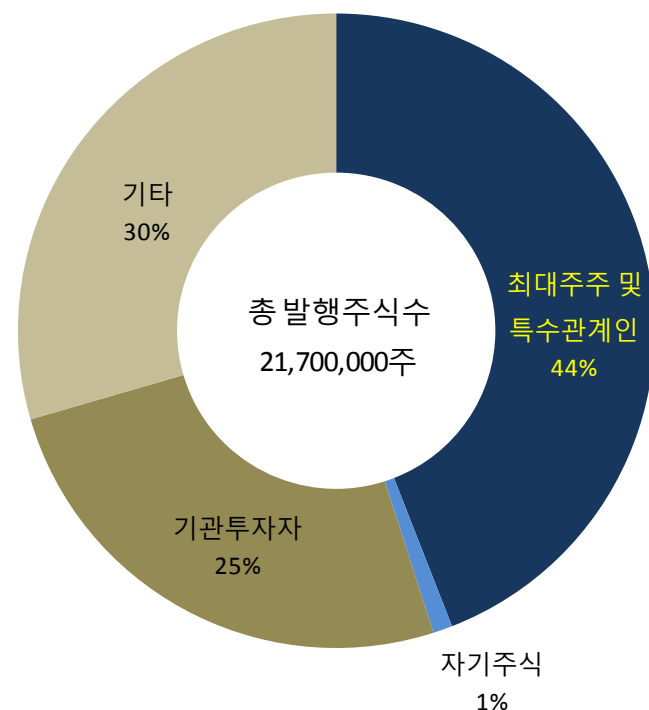
I	(주)디아이씨 개요	3
II	잃어버린 시간 – 2012년 ~ 2014년	14
III	터닝포인트 – 2015년 ~ 2016년	18
IV	새로운 도약 – 2016년 ~	22
V	Appendix – 중국법인 현황	26



(주)디아이씨 개요



회사명	(주)디아이씨 (DIC DAE-IL Corporation)
대표이사	회장 김성문 / 사장 김정렬
설립일	1976년 8월 3일 (39년)
자산총계	5,758억원('15년 9월말 연결 기준)
자기자본	1,797억원(자본금 108.5억원)
본사주소	울산광역시 울주군 두동면 봉계농공길 8
종업원	869명 (사무직 216명, 생산직 653명)
홈페이지	www.dicorp.co.kr
그룹구조	본사 / 한국 자회사 2 / 해외자회사 2



주: '15.12월말 기준





- 1976** 설립 (부산 금사동)
- 1989** 연양공장 준공 – 자동차부품 (현대자동차 제외)
- 1991** 대호기계 인수 – 자동차부품 (현대자동차 및 기아자동차 승용차 부문)
- 1992** 두서공장 준공 및 본사 이전 – 중장비 부품, Motorcycle 부품
- 1996** 두동공장 준공 – 자동차부품 (현대자동차)
경승용차 T/M 가공라인 설치, 변속기 기술연구소 설립
- 1998** ISO9002 인증획득 (한국능률협회)
- 2004** 중국 현지법인 설립 (중국 장가항 – 대일기배유한공사)
ISO9001, ISO/TS16949, ISO14001 인증획득(SGS)
- 2005** 대일이노텍 설립 – 자동차부품 (현대파워텍, 현대다이모스)
- 2007** 상장 (유가증권 시장), 수출 1억불 탑 수상
- 2008** 미국 현지법인 설립 (Dae-IL USA)
- 2009** 두동 2공장 준공 및 본사 이전 (2010년)
- 2011** 한국형 히트챔피언 육성대상기업 선정 (한국수출입은행)
- 2012** 국가인적자원개발 컨소시엄 사업 운영기관으로 선정
- 2013** 중장비공장 이전 (두서공장 → 두동공장 본사)
- 2014** 인재개발연수원 준공
소형 상용급 RE-EV부품 System Integration 기술개발 국책사업 협약





본사(두동공장)

- ▶ 부 지: 114,463m² (34,625평)
- ▶ 사업부: 본사 / 자동차부품 / 중장비부품
R&D센터 / 인력개발 연수원
- ▶ 주 소:
울산시 울주군 두동면 봉계농공길 8



두서공장

- ▶ 부 지: 18,029m² (5,453평)
- ▶ 사업부:
EV특장차 사업부 / 신사업
- ▶ 주 소:
울산시 울주군 두서면 전읍농공길 48



언양공장

- ▶ 부 지: 16,396m² (4,960평)
- ▶ 사업부:
자동차부품 / 직수출
- ▶ 주 소:
울산시 울주군 상북면 양등농공길 69





(주)대일이노텍

- ▶ 설립: 2005년 11월
- ▶ 위치: 충남 서산시 음암면
- ▶ 부지: 50,160m² (15,173평)
- ▶ 사업: 자동차부품
- ▶ 지분: 44.44%
- ▶ 총자산: 856억원 ('15년말 기준)
매출액: 1,025억원 ('15년 기준)
- ▶ 주요 거래처
현대파워텍, 현대다이모스



대호기계(주)

- ▶ 설립: 1986년 11월 (인수)
- ▶ 위치: 전북 익산시 팔봉동
- ▶ 부지: 19,704m² (5,960평)
- ▶ 사업: 자동차부품/중장비부품
- ▶ 지분: 47.86%
- ▶ 총자산: 203억원 ('15.년말 기준)
매출액: 376억원 ('15년 기준)
- ▶ 주요 거래처
현대자동차 전주공장



대일USA(美)

- ▶ 설립: 2008년 1월
- ▶ 위치: Morgan Hill CA, USA
- ▶ 부지: 1,300m² (393평)
- ▶ 사업: Motorcycle parts
- ▶ 지분: 100%
- ▶ 총자산: 934만USD ('15년말 기준)
매출액: 298만USD ('15년 기준)
- ▶ 주요 사업
Harley Davidson A/S,
tuning parts 유통



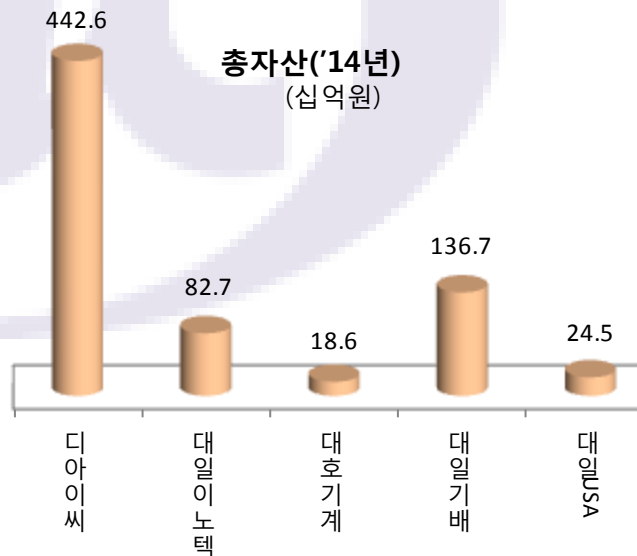
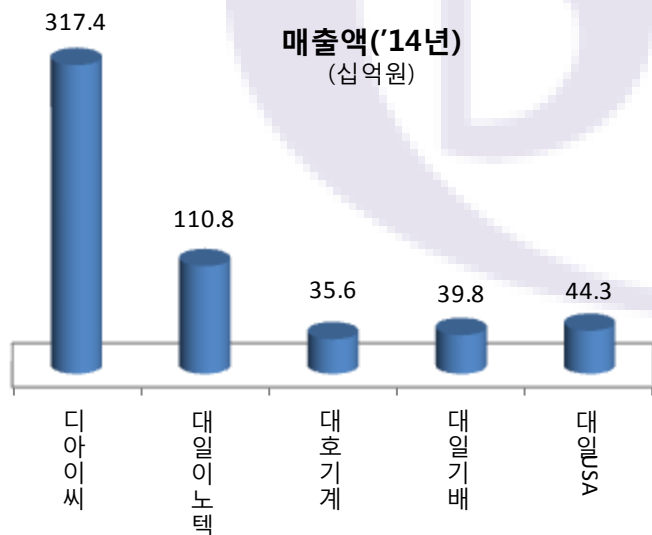
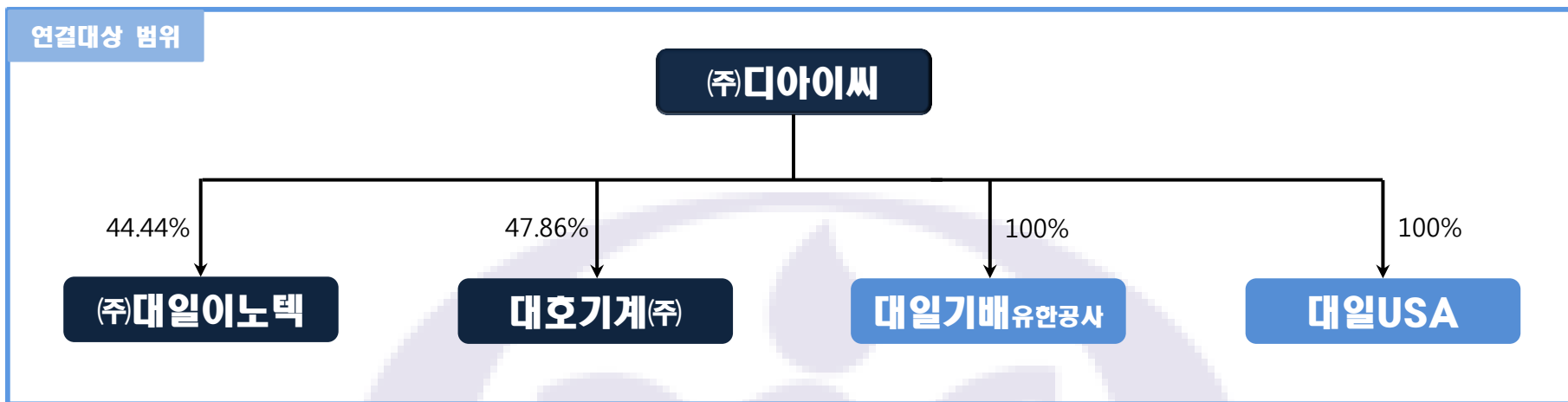
대일기배(中)

- ▶ 설립: 2004년 3월
- ▶ 위치: 중국 장가항시
- ▶ 부지: 88,143m² (26,663평)
- ▶ 사업: 자동차부품/중장비부품
- ▶ 지분: 100%
- ▶ 총자산: 7.32억RMB ('15년말 기준)
매출액: 2.35억RMB ('15년 기준)
- ▶ 주요 거래처
현대위아, 북경다이모스, Geely
CLARK





연결대상 범위





Technology

설계

소재관리

정밀가공



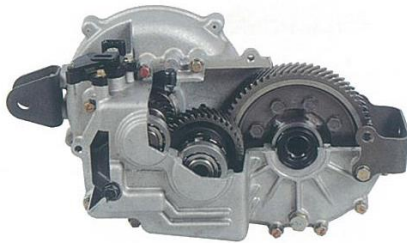
Parts: Gear/Shaft





Assembly

Automobile



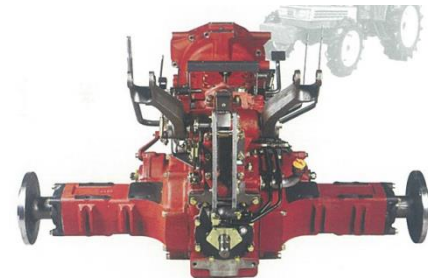
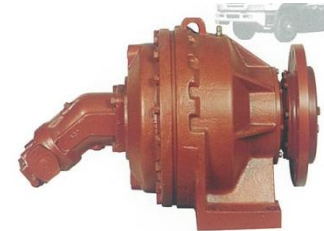
Motorcycle



Forklift



Tractor & etc.





6 Speed gear line



Heat-treatment shop



Gear grinding machine



Main shaft line





자동차부품



중장비부품

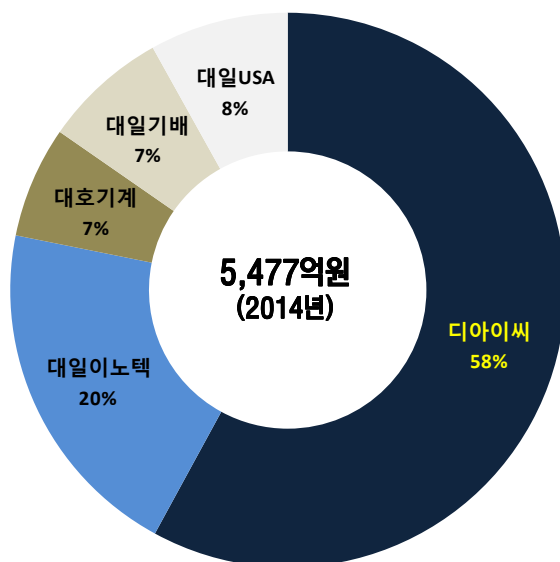


모터사이클 등

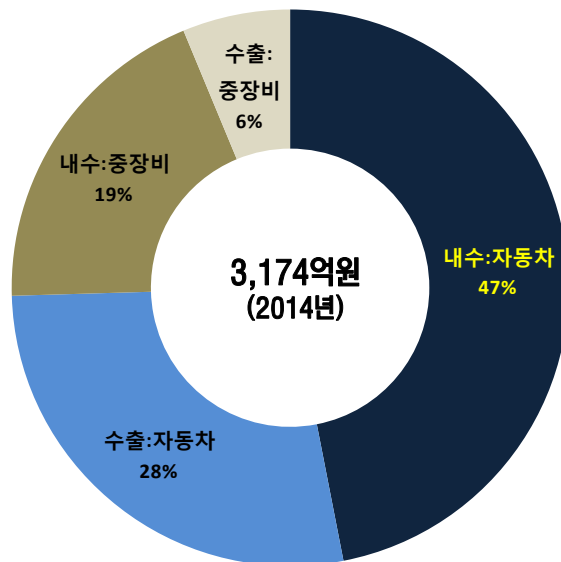




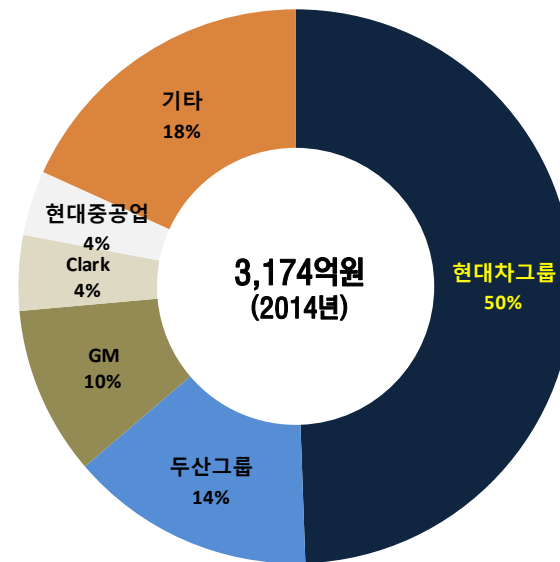
계열사별 매출비중
(단순합산 기준)



사업부별 매출비중
(별도기준)



고객사별 매출비중
(단순합산 기준)





잃어버린 시간: 2012년 ~ 2014년



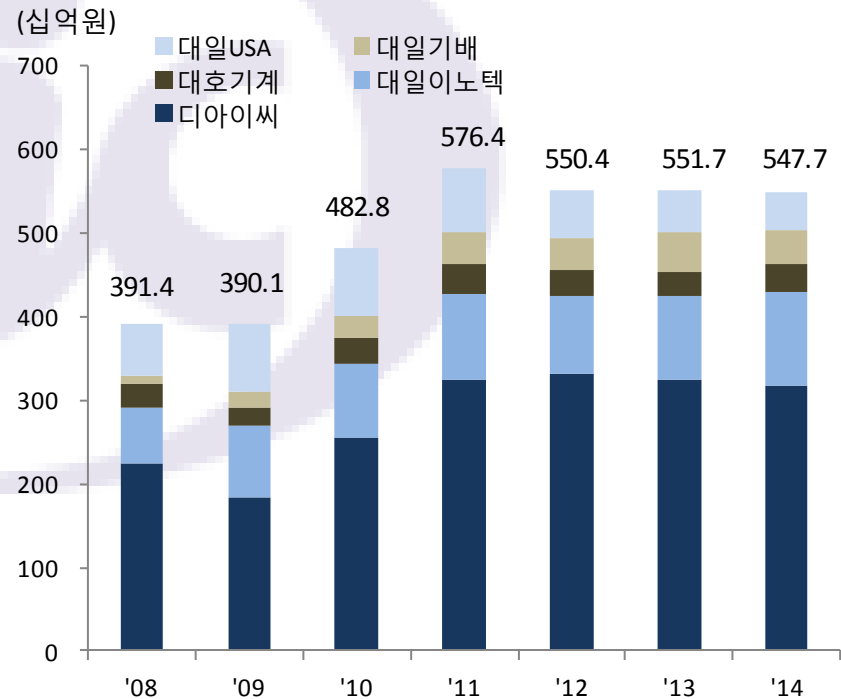
- **단순합산 그룹 매출액** (다이이씨, 대일이노텍, 대호기계, 대일기배, 대일USA) 성장 정체
5,764억원(2011년) → 5,477억원(2014년)

(주)다이이씨 연결 매출액 추이



자료: 다이이씨

(주)다이이씨 그룹 매출액 추이 (5개 계열사 단순합산)



자료: 다이이씨

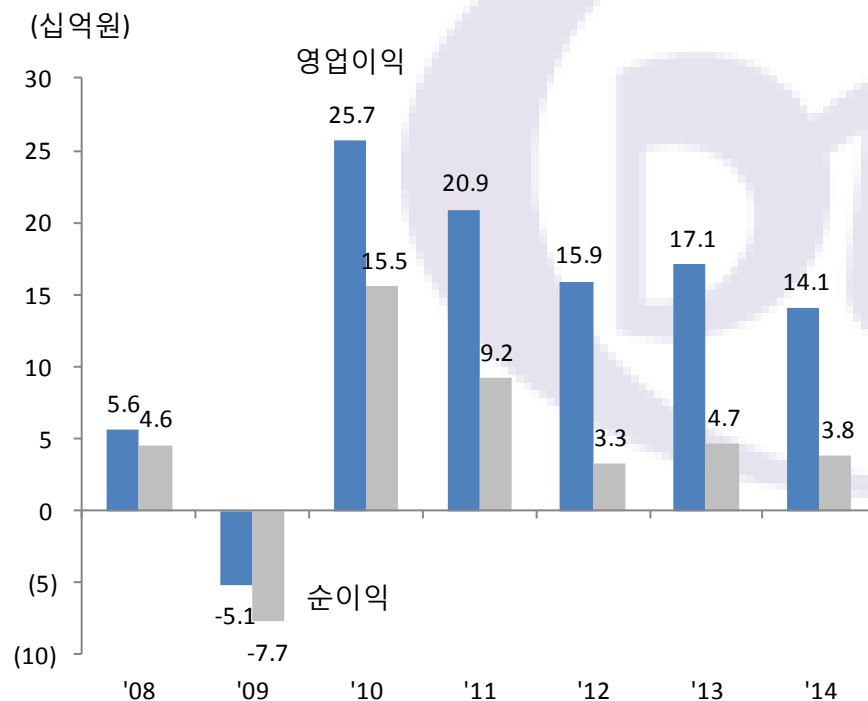


■ (주)디아이씨 연결기준 이익

영업이익: 209억원(2011년, OPM 3.9%) → 141억원(2014년, OPM 2.8%)

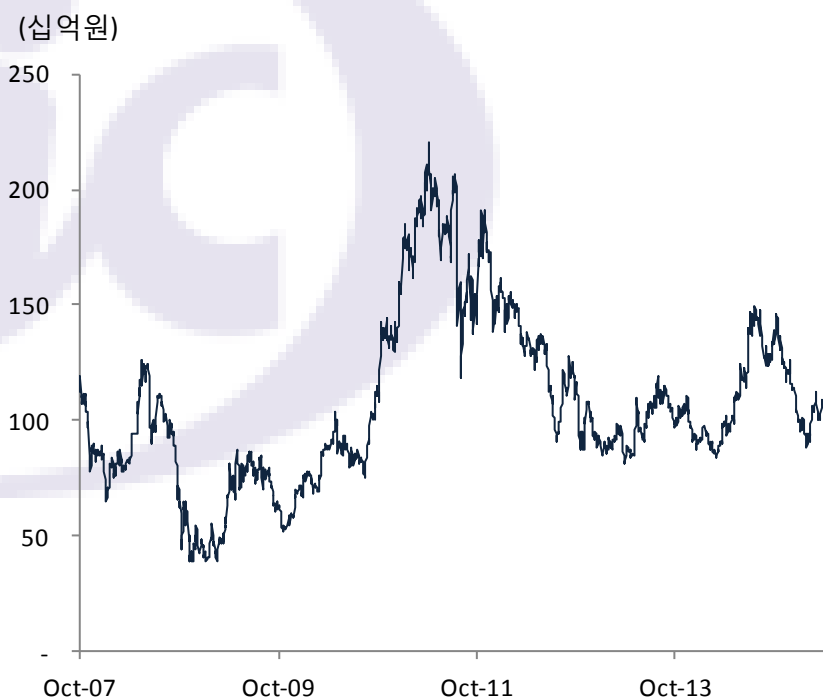
당기순이익: 92억원(2011년) → 38억원(2014년)

(주)디아이씨 연결기준 이익추이



자료: 디아이씨

(주)디아이씨 시가총액 추이

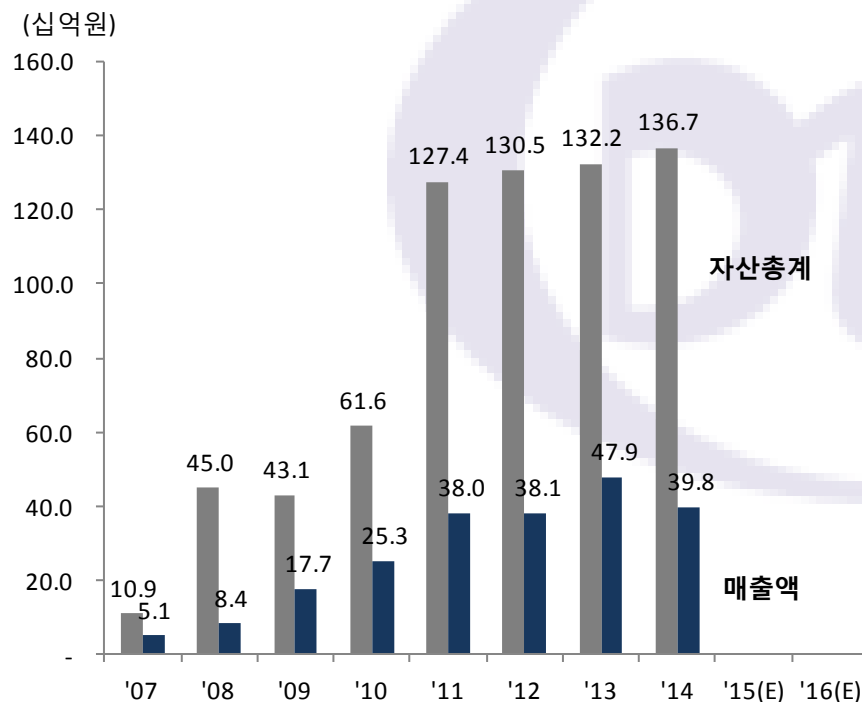


자료: 디아이씨



- 적극적인 납품처 다변화 전략 → 2010년 Geely로 부터 대규모 수주
6speed A/T부품 5년간 100만대 (매출액 기준 23.5억 위안) 규모
- 중국법인 '대일기배 유한공사'로 투자 집중
총자산: '09년말 2억 9,772만 위안 → '11년말 6억 5,212만 위안 → '14년말 7억 3,193만 위안

대일기배유한공사 자산총계 및 매출액 추이



자료: 디아이씨

디아이씨 中법인, 본사매출 1.6배 계약수주

머니투데이 황국상 기자 | 입력: 2010.09.27 13:55

기사

소셜댓글(1)

기사공유

가 + -

디아이씨 (7,860원 ▼130 -1.6%)는 이 회사의 중국 자회사가 본사 연간 매출액의 1.6배에 이르는 계약을 체결했다고 27일 밝혔다.

자동차-중장비 부품을 주로 만드는 디아이씨는 지난 2004년 중국 진출을 위해 100% 출자로 대일기배유한공사를 설립했다. 대일기배유한공사는 DIFF케이스 등 자동차부품과 중장비부품, 케이스류를 생산해 중국의 북경모비스 현대위아 두산인프라코어 청도클라크 등 회사에 납품을 해왔다.

대일기배유한공사는 최근 중국 현지의 질리(GEELY) 자동차에 향후 5년간 100만대의 자동차에 들어가는 전륜구동 6단 자동 트랜스미션 샤프트와 기어를 납품하는 내용의 계약을 체결했다. 계약규모는 23억5000만위안(약 4000억원)에 이른다.

김성문 디아이씨 회장은 "이번 질리 자동차와의 계약으로 중국 내 파워트레인 전문업체인 대일기배유한공사의 생산시설 기술력 품질에 대한 인지도가 높아질 것"이라고 말했다.





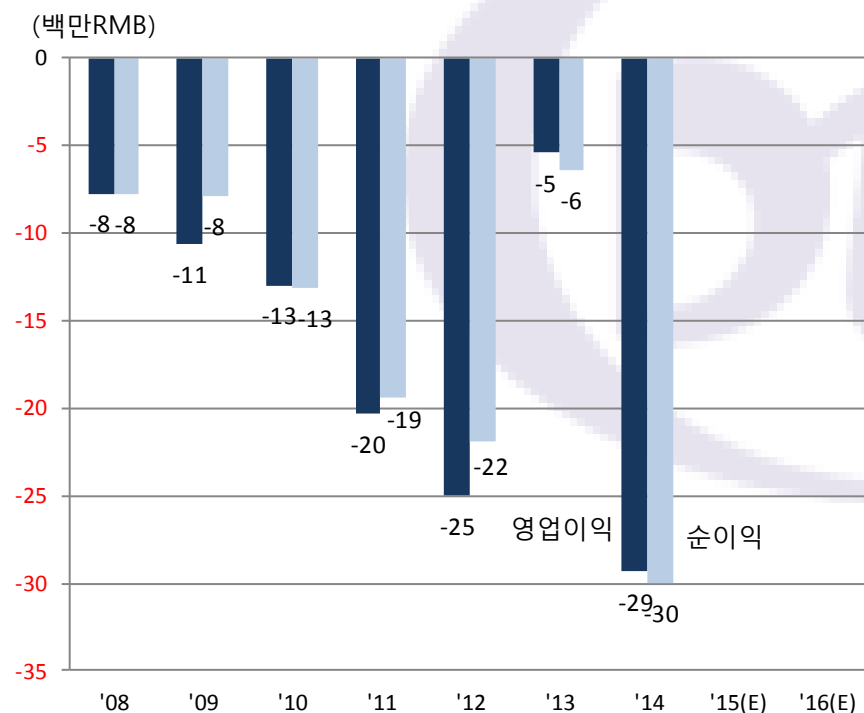
▪ Geely 6speed A/T 사업 차질 → 대일기배 정상가동 차질, 실적 부진

대일기배 총자산 회전률, 2014년 0.3x → '09~'14년까지 9,307만 위안 (172억원) 영업적자 기록

▪ 대일기배 투자회수 지연 → 본사(디아이씨) 재무부담

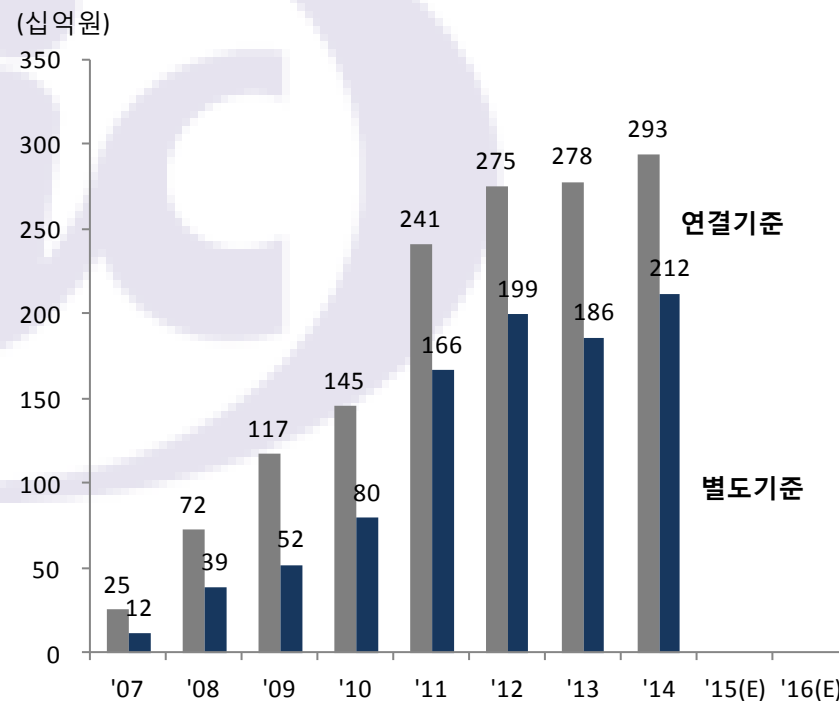
'09~'14사이 자본금 증가 2억 4,800만 위안 + '14년말 기준 본사 미수금 407억원 + 각종 상각

대일기배유한공사 영업이익 및 당기순이익 추이



자료: 디아이씨

(주)디아이씨 총차입금 추이



자료: 디아이씨



Investment success story | Geely Holding Group

August 2011

Australian manufacturer drives innovation for Chinese automaker

When Chinese motor vehicle manufacturer, Geely Holding Group, sought to strengthen its position in the global automotive industry it turned to an Australian company to provide the technological advantage it needed.

Geely is China's largest independent car and motorcycle manufacturer and is one of China's top ten automakers. The company has a strong domestic presence and also sells vehicles around the world under numerous brands. Its strength as an emerging global player was reinforced in early 2010 when it acquired the iconic Swedish manufacturer Volvo Car Corporation from US automaker Ford. In short, Geely is a company with big ambitions.

A crucial component of its ambition is the Australian company DSI Holdings Pty Limited (DSIH). As Australia's only automotive transmission manufacturer, DSIH has been a key supplier to the region's automotive manufacturing industry, with a reputation for innovation and technical excellence.

That reputation caught the eye of executives at Geely, and in 2009 the company acquired DSI for approximately A\$58 million.

The acquisition delivered superior automatic transmission technology to Geely, backed by a team of 300 research and manufacturing staff at two facilities, Melbourne and Albury in regional New South Wales.

Importantly for Geely, the acquisition has given the Chinese automaker access to the latest automatic transmission technology, along with a research and development capability that will ensure the company is able to stay ahead of the competition.

For DSIH, Geely's purchase came at a time when DSIH had entered into financial difficulties in the midst of the global financial crisis. The acquisition delivered significant financial resources and helped safeguard the employment of DSIH's employees. In addition, by becoming part of Geely's global supply chain, DSIH gained access to many new international markets, including China.



A six-speed front-wheel-drive transmission being assembled at DSIH's Albury plant in New South Wales.

Photo courtesy of DSIH/Geely

"Geely must have access to world class value-for-money technology solutions. Our Australian operations will act as an important part in Geely's global strategy."

Mr Li Shufu, Chairman, Geely Holding Group

Access to technology and expertise

The acquisition provided Geely with access to advanced drivetrain technology, which is now proving vital to the company's plans for growth in both the Chinese and global markets.

The DSIH transmissions are designed for vehicles with 1.8-litre engines and larger, and their advanced technology will also help Geely to cut fuel consumption within its models while providing operational improvements and additional cost savings.

The acquisition was driven by the vision of the chairman of Geely Holding Group, Mr Li Shufu, and supported by his staff. Mr Li says the Chinese market is developing in terms of its desire for automatic transmission vehicles, so it is important that Chinese manufacturers have access to six-speed automatic transmission technology to compete. His decision to invest in Australia was also backed by Australia's stable political and business environment, and reputation for reliability and innovation in manufacturing.

"We see the market mix between automatic and manual transmissions to be at least 50 per cent," Mr Li says. "Geely must have access to world class value-for-money technology solutions. Our Australian operations will act as an important part in Geely's global strategy."

The acquisition has meant that all current and future Geely vehicle models can be equipped with Geely's own automatic transmissions, courtesy of DSIH. The company is targeting sales of up to two million vehicles by 2015.

International R&D collaboration

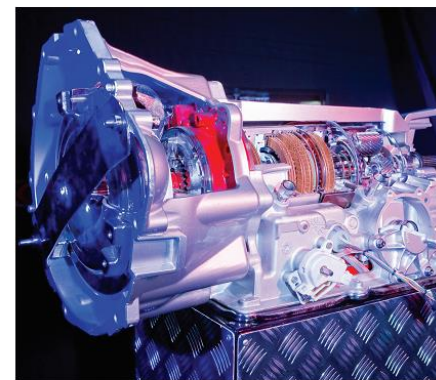
Research and development is continuing at DSIH, in close collaboration with Geely Holding Group. As a part of the Geely family, engineers from DSIH are working side by side with their counterparts from the Geely Automobile Institute to develop six-speed four-wheel-drive automatic transmissions for the Geely vehicle range. Mr Li says the teams are also working together on developing a seven-speed drivetrain technology project, as well as an eight-speed automatic transmission with high torque.

The success of the acquisition is reflected in DSIH having added an additional 150 staff in research and development and manufacturing since June 2009.

Geely also plans to export its Australian-built transmissions for use in Chinese-built London cabs – something that has only been made possible for both Geely and DSIH through their collaboration.

"The six-speed rear-wheel-drive automatic transmission for London taxis has completed development works and will be launched in China soon," Mr Li says.

Geely plans to build three automotive transmission plants in China to manufacture DSIH-designed automatic transmissions.



The six-speed rear-wheel-drive automatic transmission. These are supplied to Ssangyong Motor Company in Korea, Mahindra & Mahindra in India and Shanghai London Taxi Company in China.

Photo courtesy of DSIH/Geely

These will be installed in vehicles sold in the domestic market and globally, and may also be sold to other manufacturers around the world. One of these plants, the A\$72 million Hunan Jisheng International Drivetrain Systems factory will produce 200,000 Australian-designed front-wheel-drive transmissions for the Chinese market with production commencing in 2011.

Additional opportunities also exist to supply DSIH-designed automatic transmissions to global manufacturers including for the Korean manufacturer Ssangyong and India's Mahindra & Mahindra.

DSIH is proving to be a vital component of Geely's long term plans, providing a competitive advantage that is assisting Geely's expansion in China and around the world.

About Austrade

The Australian Trade Commission – Austrade – is the Australian Government's trade and investment development agency. Through our global network, we assist Australian companies to succeed in international business and attract productive foreign direct investment into Australia.



터닝포인트: 2015년 ~ 2016년



● Geely자동차 6-A/T 프로젝트 정상화 → 중국법인 실적개선 가속화

- ※ Geely자동차: 높은 판매성장률, 활발한 신모델 출시, 6-A/T 장착률 확대
- ※ 대일기배 납품: 0.9만대(12년)→2.8만대(13년)→3.0만대(14년)→7.2만대(15년)

● 현대차그룹 7-DCT 프로젝트 본격화 → 그룹 재도약 성장동력 확보

- ※ 1st 프로젝트: 예상보다 빠른 성장속도 → 2015년 30만대 돌파
- ※ 2nd+3rd 프로젝트: 2015년 하반기 발주 → 금액기준 전체 발주량의 80% 수주





Geely Auto Line-Up (Global)

[Find a Dealer](#) | [News](#) | [Media](#) | [Global Site](#)

[HOME](#)
[WHY GEELY](#)
[VEHICLES](#)
[GLOBAL NETWORK](#)
[FOLLOW GEELY](#)

	Emgrand X7	Emgrand 8	Emgrand 7	Emgrand 7(RV)			
	GC5 RV(NEW)	GC5 (NEW)	GC7	SC7	GC5	GX2	GC2
	MK Cross	MK	CK				
	TX4						



Geely Auto Line-Up (China)

吉利世界

品牌车型

爱车导购 | 关爱服务 | 官方商城

科技创新 | 人力资源 | 资讯动态 | 车友俱乐部 | 招商加盟

Q

EN

博瑞	EC8	豪情SUV	GX7	TX4
新帝豪	帝豪RS	帝豪EV	新远景	2015款海景
全新金刚	金刚超悦型	新金刚CROSS	英伦C5三厢	英伦C5两厢
2015款熊猫	新自由舰			



Geely GC9 Is China's 2016 Car Of The Year

Friday, November 20, 2015 at 5:10 am | Posted by **Cristian Gnaticov**

FILED UNDER CAR OF THE YEAR | CHINA | FERRARI | FERRARI 488 | GEELY | GEELY GC9 | GUANGZHOU AUTO SHOW
LEXUS | LEXUS NX | MERCEDES | MERCEDES AMG GT | VOLVO | VOLVO XC90

6 Comments



Recommend this



좋아요

공유하기



The 2016 China Car of the Year is the Geely GC9. This is the first domestic model to receive the award, which was handed over during the 2015 Guangzhou Auto Show.

The prize was received by the company's president and CEO, An Conghui, who said: "Geely is of great honour to be awarded China Car of the Year. The GC9 is just the beginning of a new series of highly competitive models."

In order to be eligible for the award, all cars had to enter the Mainland Chinese market between September 30, 2014, and October 1, 2015. The winner was voted by 22 jurors, who had to choose between no less than 140 candidates and justified their pick by saying:

"[The Geely GC9 is] a perfect blend of a new modern Chinese design language with state of the art technology from Volvo. The GC9 is spacious, luxurious with appealing quality and overall highly competitive within the mid-size segment. It's a leap forward compared to former Chinese domestic models."

Besides the 2016 China Car of the Year, there are also four other different categories, which include the 2016 China Design Car of the Year, won by the Mercedes-AMG GT S, the 2016 China Performance Car of the Year, which was the the Ferrari 488 GTB, the 2016 China Green Car of the Year, won by the Lexus NX300h and the 2016 China SUV of the Year, which was won by the Volvo XC90.

The Geely GC9 was first shown last year, in Guangzhou. The model has the company's new design language and it was penned by Volvo's former styling boss, Peter Horbury. It is based on the KC Concept, unveiled in Shanghai back in 2013, and it is Horbury's first vehicle developed as a Chief Designer at Geely Auto.

Top 3 Finalists for 2015 China Car of the Year:

1. Geely GC9 | 104 points
2. Mercedes-Benz Maybach S-Class | 61 points
3. Jaguar XE | 55 points

Top 3 Finalists for 2015 China Performance Car of the Year:

1. Ferrari 488 GTB | 116 points
2. Porsche 911 GT3 RS | 55 points
3. Mercedes-Benz AMG GT S | 49 points

Top 3 Finalists for 2015 China Design Car of the Year:

1. Mercedes-Benz AMG GT S | 61 points
2. Ford Mustang | 59 points
3. Volvo XC 90 | 52 points
4. Geely GC9 | 48 points

Top 3 Finalists for 2015 China Green Car of the Year:

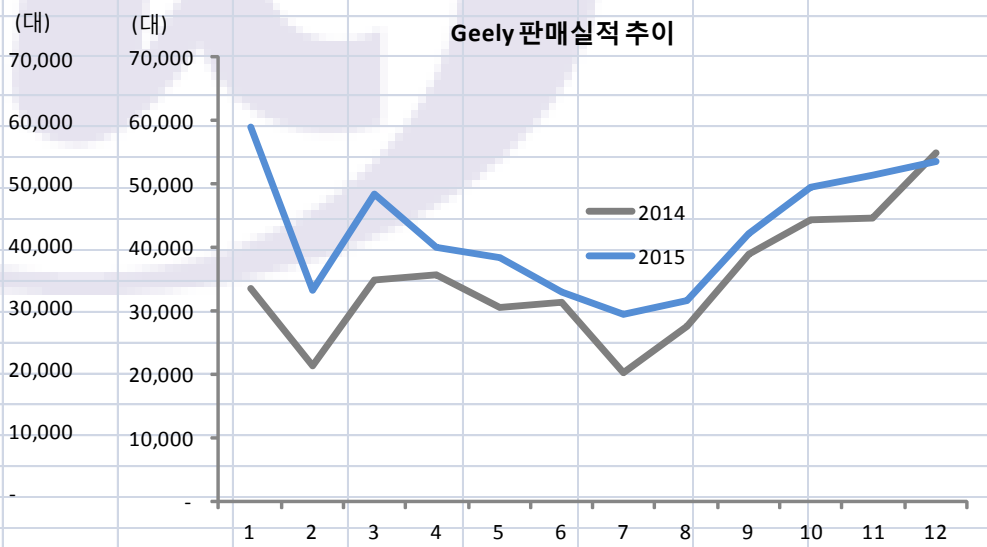
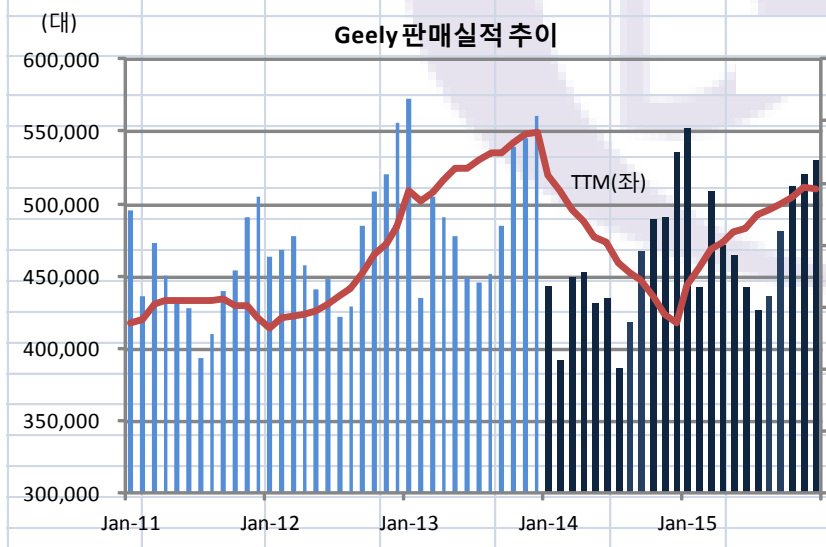
1. Lexus NX 300h | 92 points
2. Audi A3 Sportback e-tron | 73 points
3. BMW 530Le Plug-In Hybrid | 55 points

Top Finalists for 2015 China SUV of the Year

1. Volvo XC 90 | 72 points
2. GAC Toyota Highlander | 54 points
3. Land Rover Discovery Sport | 47 points
3. Ford Edge | 47 points



GEELY		Geely 자동차 판매실적												
		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	누적
2014	내수	29,768	18,253	28,277	26,598	24,347	25,613	16,007	23,224	34,342	40,300	41,517	49,884	358,130
	수출	3,667	3,162	6,480	9,048	6,265	5,708	4,117	4,452	4,677	3,957	3,000	5,078	59,611
	합계	33,435	21,415	34,757	35,646	30,612	31,321	20,124	27,676	39,019	44,257	44,517	54,962	417,741
2015	내수	55,039	30,138	45,000	38,648	34,231	31,168	26,887	30,006	41,421	48,491	50,513	52,821	484,363
	수출	3,845	3,000	3,501	1,472	4,164	1,901	2,691	1,748	737	1,009	854	812	25,734
	합계	58,884	33,138	48,501	40,120	38,395	33,069	29,578	31,754	42,158	49,500	51,367	53,633	510,097
(YoY)	내수	84.9	65.1	59.1	45.3	40.6	21.7	68.0	29.2	20.6	20.3	21.7	5.9	35.2
	수출	4.9	(5.1)	(46.0)	(83.7)	(33.5)	(66.7)	(34.6)	(60.7)	(84.2)	(74.5)	(71.5)	(84.0)	(56.8)
	합계	76.1	54.7	39.5	12.6	25.4	5.6	47.0	14.7	8.0	11.8	15.4	(2.4)	22.1





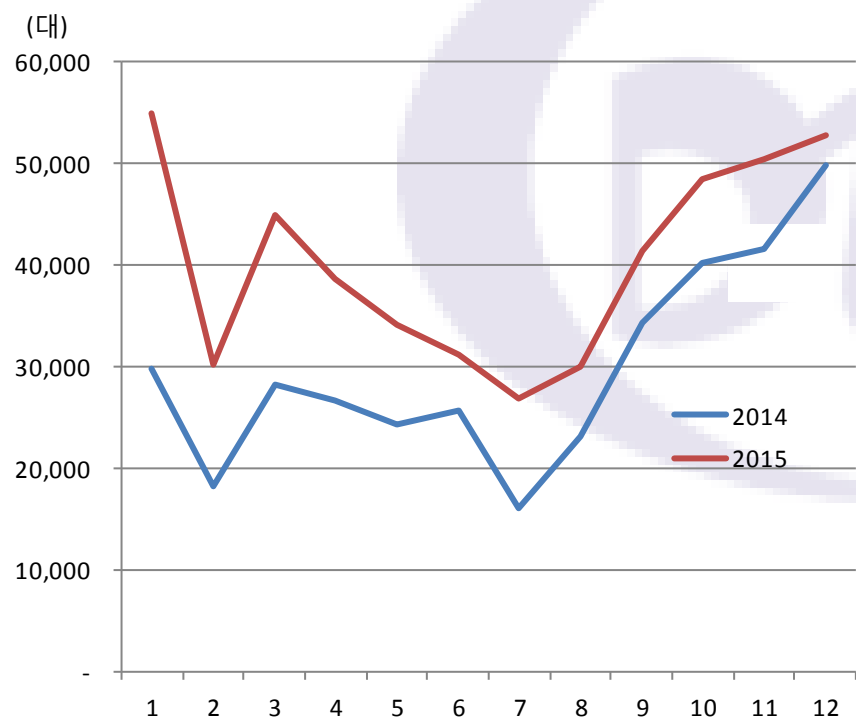
▪ Geely Auto 성장 모멘텀

Geely Auto 판매실적: 2015년 51.0만대, +22.1%yoy 성장 (중국 내수판매 +35.2%yoy)

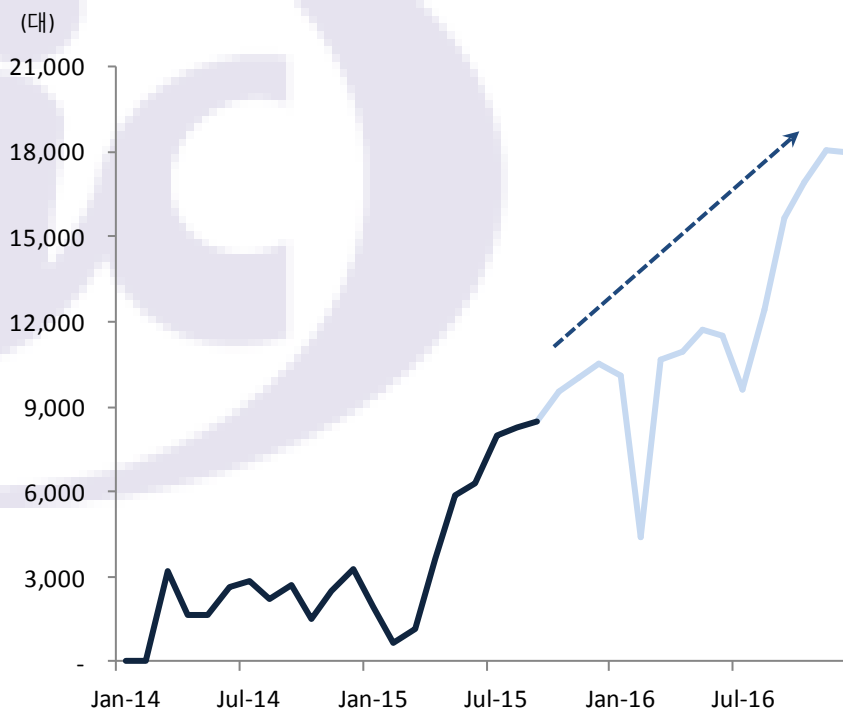
상품성 크게 개선된 신차(GC9 등)출시, Volvo 정상화 궤도, A/T 적용 확대 등

▪ 2015년 4월 이후 대일기배의 Geely향 납품대수 급증

Geely Auto 중국 내수판매 추이



대일기배(장가항)유한공사 Geely 납품대수 추이 및 전망



자료: Geely



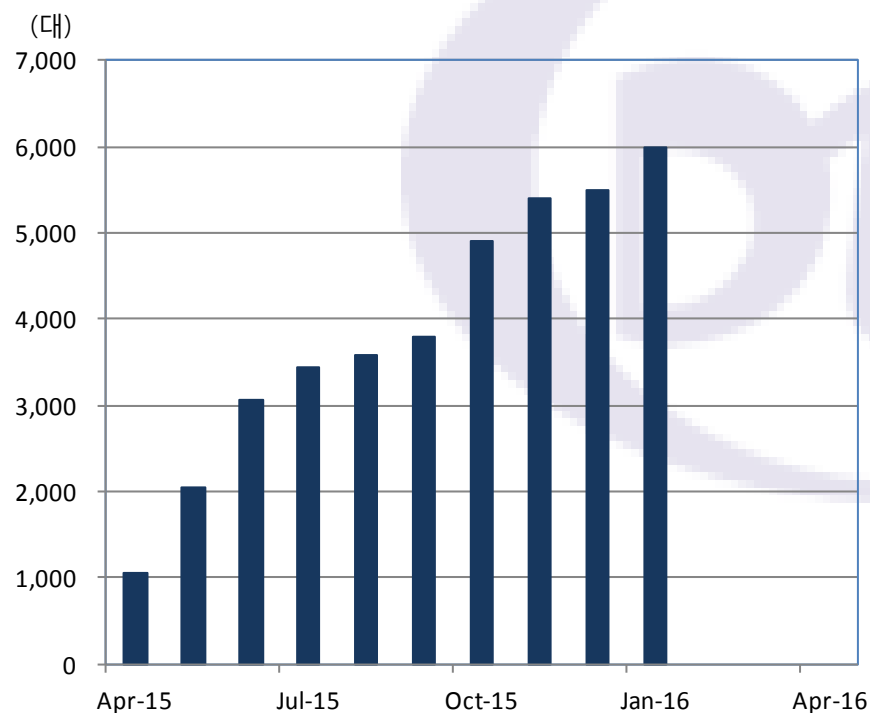
▪ GC9 판매, 2016년 1월 6,000대 돌파

GC9은 모든 트림 6speed A/T 장착

Volvo와의 기술공유를 통해 개발된 최초의 B세그먼트 모델

중국 로컬모델 가운데 유일하게 "China's 2016 Car Of The Year" 선정

Geely Auto 판매실적 추이



자료: Geely

Geely GC9



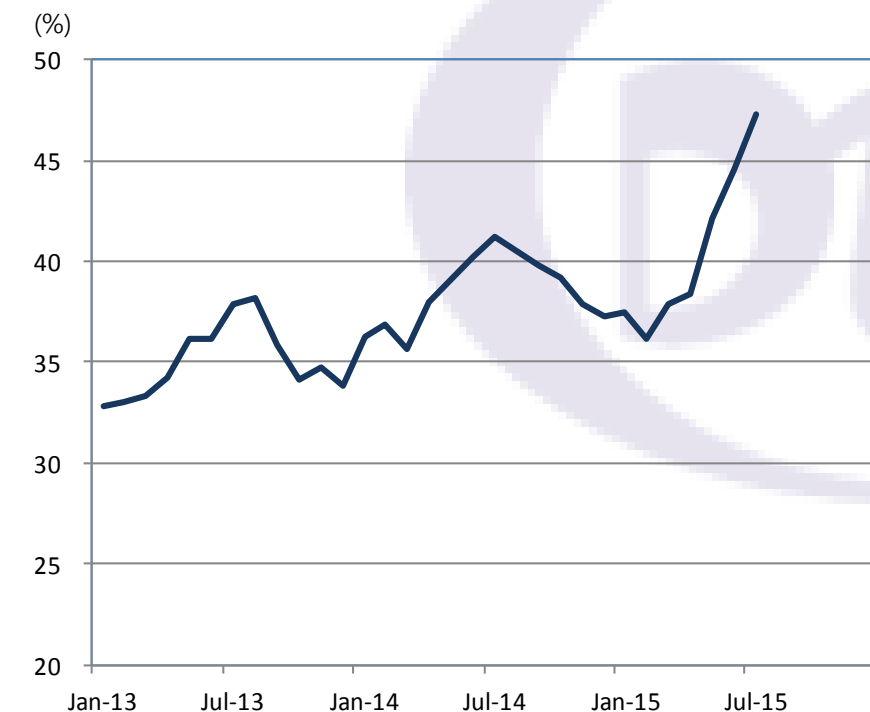
자료: Geely





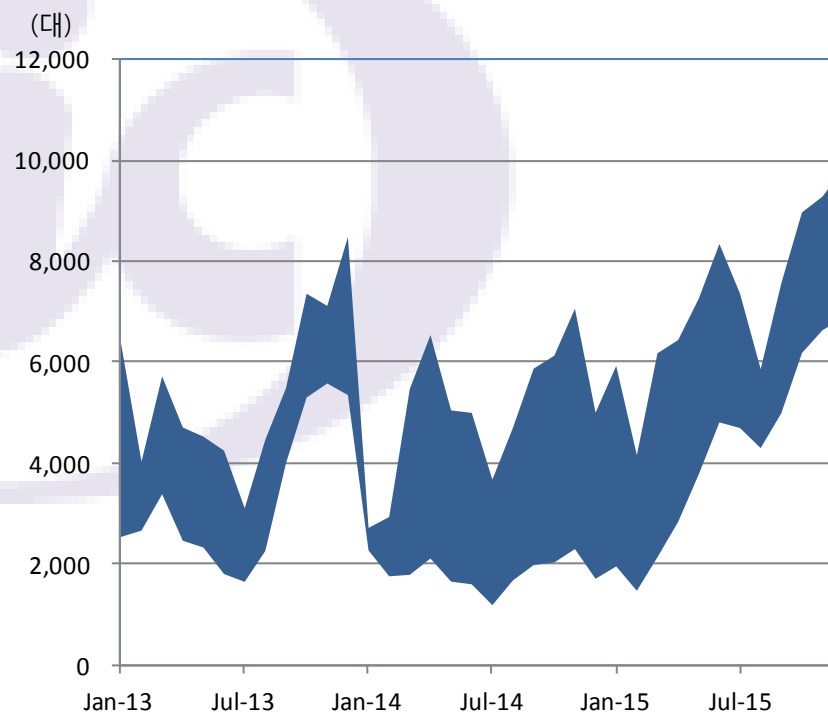
- 중국 내수시장 Auto Transmission 장착률 가파른 상승세
2015년 중반 A/T 장착률 45% 돌파
- Geely의 판매실적에서도 A/T장착 비율 빠르게 증가하는 것으로 추정
월 8,000대 이상 6speed A/T 장착모델 판매 추정

중국 A/T 장착률 추이



자료: 신영증권 리서치센터

Geely Auto 6speed A/T 장착률 추정



자료: 신영증권 리서치센터





2016년 대일기배유한공사 Geely 向 납품계획

(단위: 대)

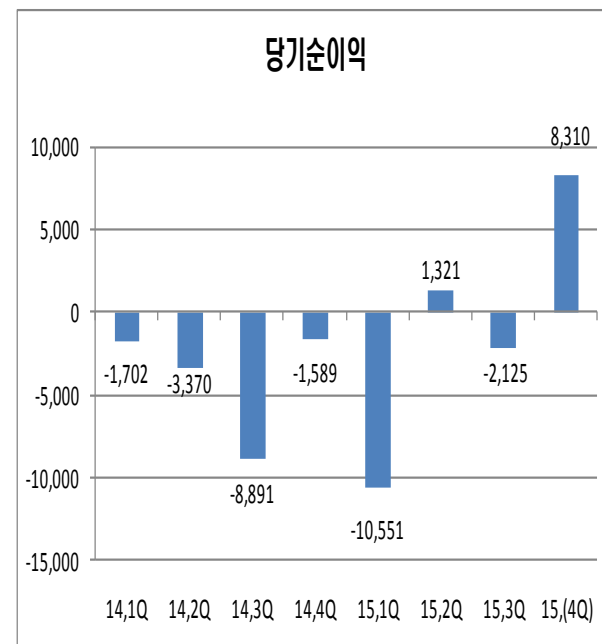
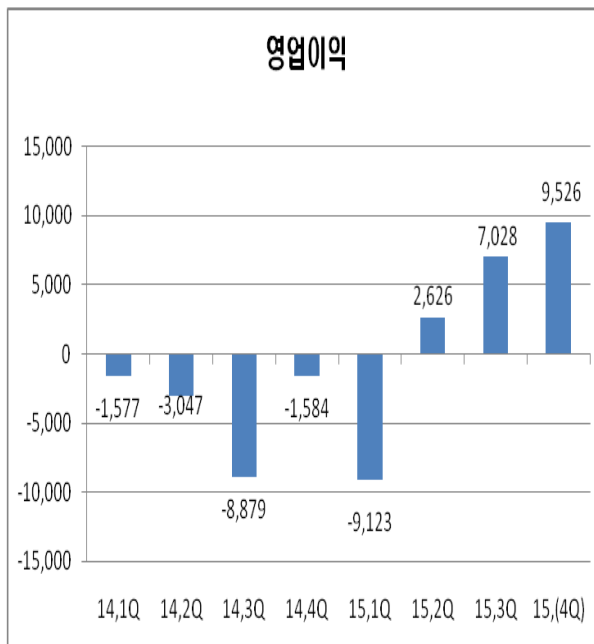
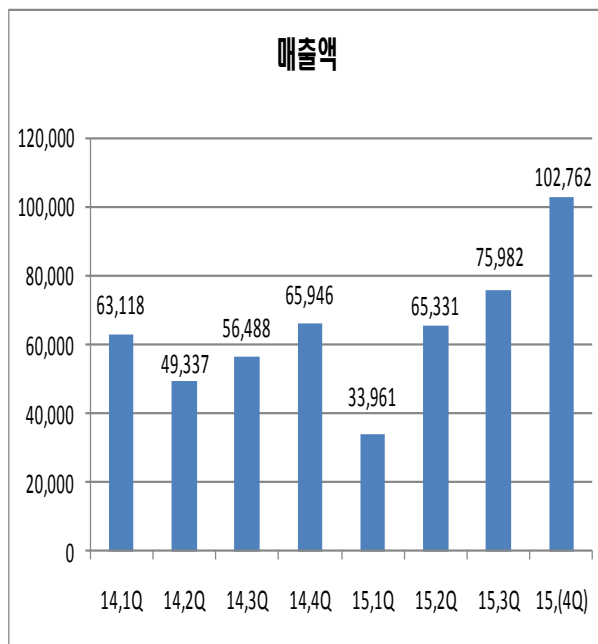
구 분		2016(E)												합계
		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
고객기준	성도질리	300	200	600	600	800	800	300	3,000	1,000	1,500	1,800	2,000	12,900
	제남질리	150	-	50	50	50	50	-	100	100	100	100	100	850
	상탄질리	200	-	150	150	150	150	150	150	200	300	300	300	2,200
	춘쇼우질리	6,700	4,020	7,225	7,300	7,350	7,150	5,100	5,100	9,550	9,550	10,300	10,500	89,845
	NL-3	645	207	650	1,060	1,550	1,550	2,100	2,100	2,630	3,250	3,330	3,400	22,472
	충칭 리판	1,800	-	1,500	1,500	1,500	1,500	1,700	1,700	1,900	1,900	1,900	1,400	18,300
	한국 쌍용	288	-	488	288	288	288	288	288	288	288	288	288	3,368
	북기 은상	-	-	-	15	-	-	-	-	-	50	-	-	65
합계		10,083	4,427	10,663	10,963	11,688	11,488	9,638	12,438	15,668	16,938	18,018	17,988	150,000
모델기준	M 2303	450	200	650	650	850	850	300	3,100	1,100	1,600	1,900	2,100	13,750
	M 2304	200	-	150	150	150	150	150	150	200	300	300	300	2,200
	M 2306	60	20	100	100	150	150	100	100	250	250	300	500	2,080
	M 2307	3,500	2,500	4,000	4,000	4,000	4,000	3,200	3,200	5,500	5,500	6,000	6,000	51,400
	M 2310	3,140	1,500	3,125	3,200	3,200	3,000	1,800	1,800	3,800	3,800	4,000	4,000	36,365
	M 2308	15	2	25	30	20	20	40	40	50	100	150	200	692
	M 2309	30	5	25	30	30	30	60	60	80	150	180	200	880
	M 2316	600	200	600	1,000	1,500	1,500	2,000	2,000	2,500	3,000	3,000	3,000	20,900
	M 2813	1,800	-	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,000	16,300
	M 2814	-	-	-	-	-	-	100	100	200	200	200	200	1,000
	M 2815	-	-	-	-	-	-	100	100	200	200	200	200	1,000
	벨브아세이	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
	Main Case 0P030	288	-	288	288	288	288	288	288	288	288	288	288	3,168
	Sample test용	-	-	-	15	-	-	-	-	-	50	-	-	65
합계		10,083	4,427	10,663	10,963	11,688	11,488	9,638	12,438	15,668	16,938	18,018	17,988	150,000



대일기배유한공사 분기실적 추이

(단위: 천RMB, %)

구 분	'14.1Q	'14.2Q	'14.3Q	'14.4Q	'15.1Q	'15.2Q	'15.3Q	'15.4Q
매출액	63,118	49,337	56,488	65,946	33,961	65,331	75,982	120,205
영업이익	-1,577	-3,047	-8,879	-1,584	-9,123	2,626	7,028	13,859
(영업이익률)	-2.5%	-6.2%	-15.7%	-2.4%	-26.9%	4.0%	9.2%	11.5%
당기순이익	-1,702	-3,370	-8,891	-1,589	-10,551	1,321	-2,125	-6,990





● **Geely자동차 6-A/T 프로젝트 정상화** → 중국법인 실적개선 가속화

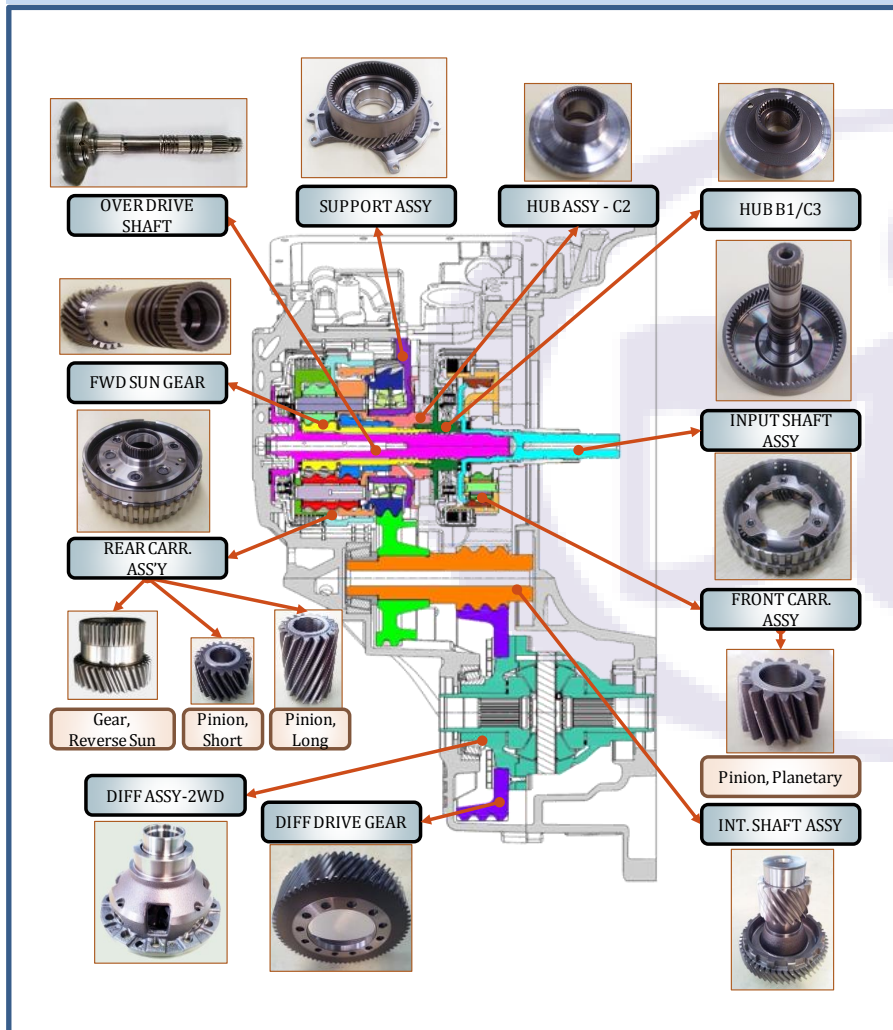
- ※ Geely자동차: 높은 판매성장률, 활발한 신모델 출시, 6-A/T 장착률 확대
- ※ 대일기배 납품: 0.9만대(12년)→2.8만대(13년)→3.0만대(14년)→7.2만대(15년)

● **현대차그룹 7-DCT 프로젝트 본격화** → 그룹 재도약 성장동력 확보

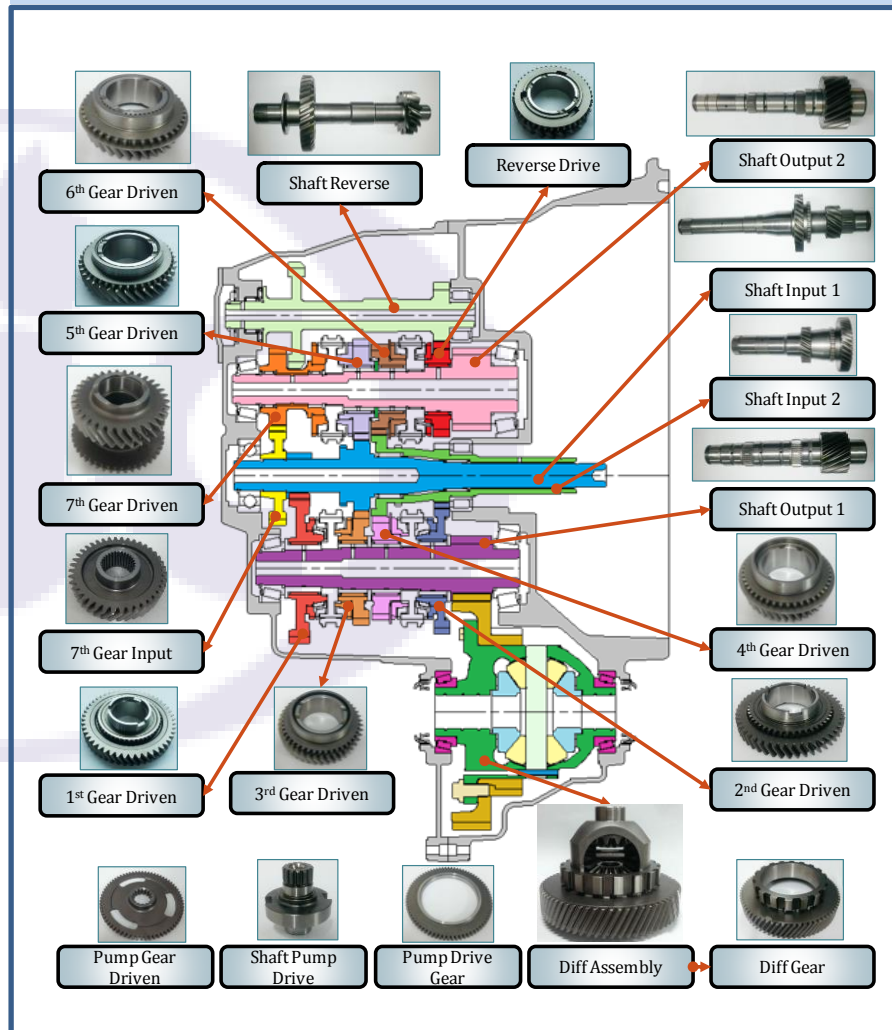
- ※ 1st 프로젝트: 예상보다 빠른 성장속도 → 2015년 30만대 돌파
- ※ 2nd+3rd 프로젝트: 2015년 하반기 발주 → 금액기준 전체 발주량의 80% 수주



Geely 6-speed Auto Transmission



7-speed Dual Clutch Transmission



자료: 디아이씨

자료: 디아이씨



정부공인 표준연비 및 등급	
1.7 e-VGT_7단 DCT (16")	복합 16.8km/ℓ(도심:15.5km/ℓ, 고속도로:18.7km/ℓ) CO2 배출량:115g/km 배기량:1,685cc 공차중량:1,510kg 7단DCT(1등급)
1.7 e-VGT_7단 DCT (17")	복합 16.5km/ℓ(도심:15.3km/ℓ, 고속도로:18.3km/ℓ) CO2 배출량:117g/km 배기량:1,685cc 공차중량:1,520kg 7단DCT(1등급)
1.7 e-VGT_7단 DCT (18")	복합 16.0km/ℓ(도심:14.8km/ℓ, 고속도로:17.8km/ℓ) CO2 배출량:121g/km 배기량:1,685cc 공차중량:1,530kg 7단DCT(1등급)
2.0 CVVL (16", 17")	복합 12.6km/ℓ(도심:11.0km/ℓ, 고속도로:15.2km/ℓ) CO2 배출량:138g/km 배기량:1,999cc 공차중량:1,470kg 자동6단(3등급)
2.0 CVVL (18")	복합 12.0km/ℓ(도심:10.5km/ℓ, 고속도로:14.5km/ℓ) CO2 배출량:146g/km 배기량:1,999cc 공차중량:1,479kg 자동6단(3등급)
1.6 T-GDi_7단 DCT (16")	복합 13.4km/ℓ (도심:11.9km/ℓ, 고속도로:15.9km/ℓ) CO2 배출량:129g/km 배기량:1,591cc 공차중량:1,455kg 7단DCT(3등급)
1.6 T-GDi_7단 DCT (17")	복합 13.1km/ℓ (도심:11.6km/ℓ, 고속도로:15.6km/ℓ) CO2 배출량:132g/km 배기량:1,591cc 공차중량:1,465kg 7단DCT(3등급)
1.6 T-GDi_7단 DCT (18")	복합 12.7km/ℓ (도심:11.3km/ℓ, 고속도로:14.9km/ℓ) CO2 배출량:137g/km 배기량:1,591cc 공차중량:1,475kg 7단DCT(3등급)
2.0 T-GDi	복합 10.8km/ℓ (도심:9.3km/ℓ, 고속도로:13.2km/ℓ) CO2 배출량:164g/km 배기량:1,998cc 공차중량:1,570kg 자동6단(4등급)
2.0 LPI ISG	복합 9.8km/ℓ(도심:8.6km/ℓ, 고속도로:11.6km/ℓ) CO2 배출량:137g/km 배기량:1,999cc 공차중량:1,465kg 자동6단(4등급)
2.0 LPI	복합 9.6km/ℓ(도심:8.3km/ℓ, 고속도로:11.7km/ℓ) CO2 배출량:140g/km 배기량:1,999cc 공차중량:1,465kg 자동6단(4등급)
2.0 LPI 수동	복합 10.1km/ℓ(도심:9.2km/ℓ, 고속도로:11.5km/ℓ) CO2 배출량:132g/km 배기량:1,999cc 공차중량:1,450kg 수동6단(4등급)

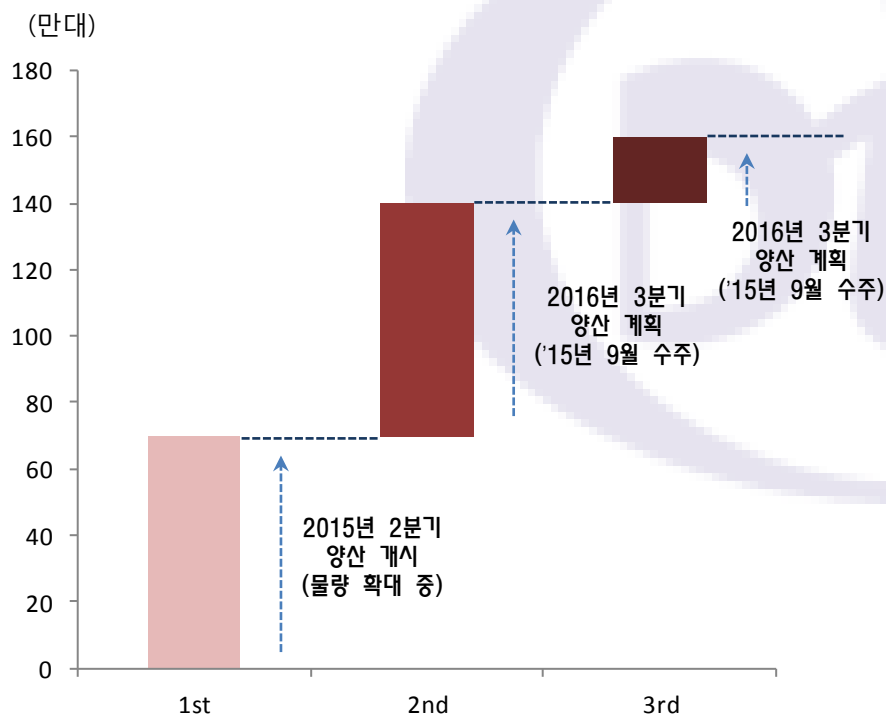




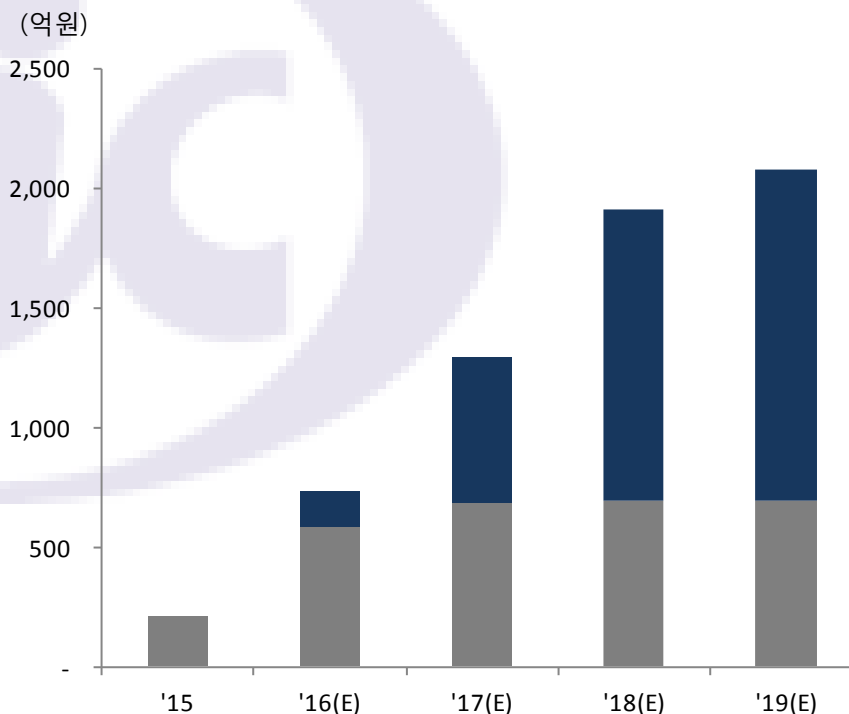
- 현대차그룹 7-DCT 프로젝트 1단계 2015년 2분기 생산시작
2015년 당초 예상(디아이씨)보다 두배이상 많은 30여만대 분량 생산 납품
- 현대차그룹 7-DCT 프로젝트 2단계, 3단계 발주 2015년 3분기
전체 발주의 약 80% (예상매출액 기준) 수주

7-DCT 핵심부품 신규수주 규모

7-DCT 신규수주 예상 매출액 추이



자료: 디아이씨



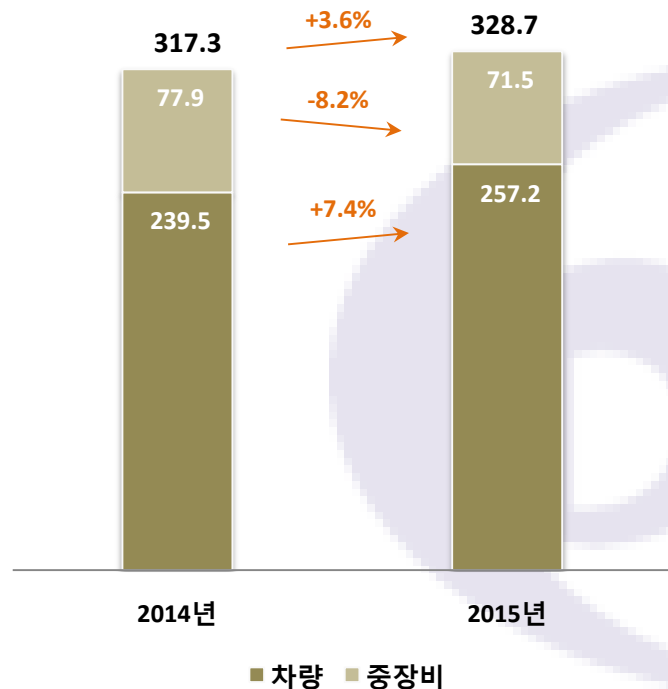
자료: 디아이씨



새로운 도약: 2016년 ~



다이이씨(별도) 매출액

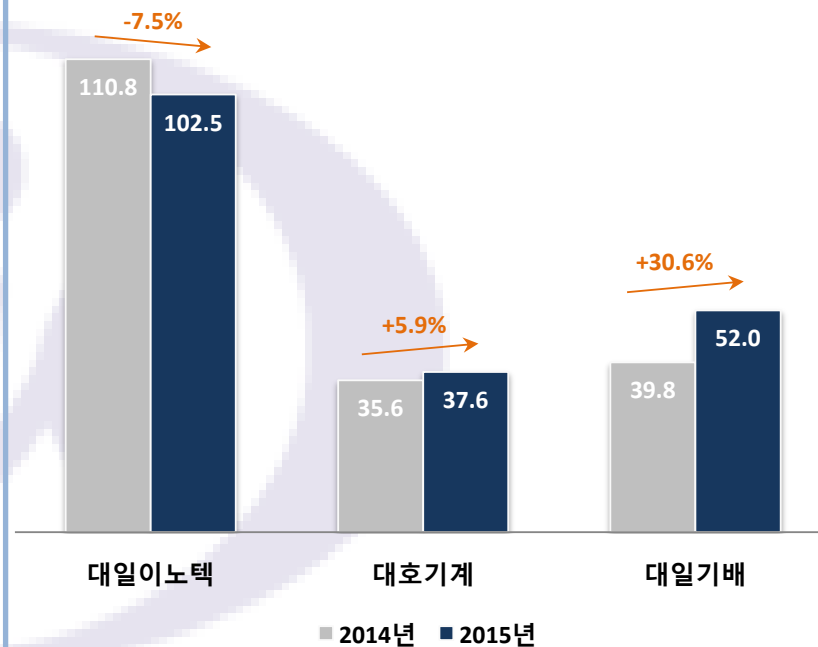


[다이이씨 별도기준]

- 2015년 매출액 3,287억원 (+3.6%yoy)
- 자동차사업부 +7.4%yoy / 중장비사업부 -8.2%yoy
- 중장비부품 부진에도 불구하고 자동차부품 호조로 성장세 유지

계열회사 매출액

(단위: 십억원, %)

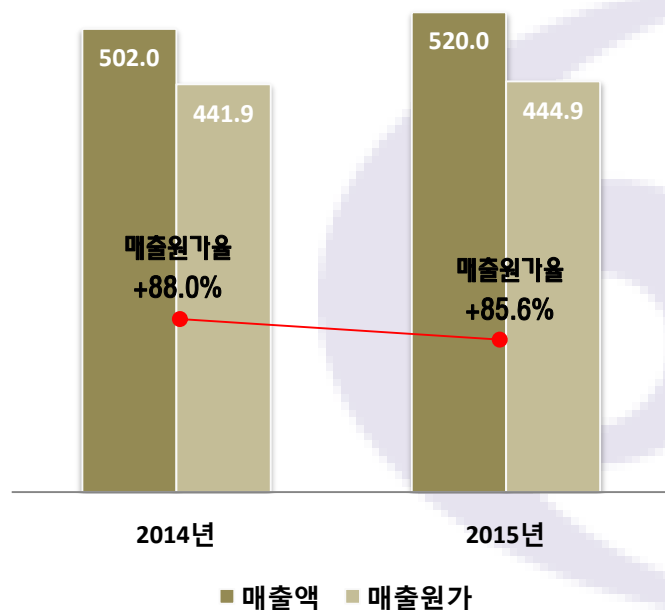


- 대일이노텍 1,025억원(-7.5%yoy) → GMK 부진
- 대호기계 376억원(+5.9%yoy)
- 대일기배 520억원(+30.6%yoy) → Geely 납품 본격화





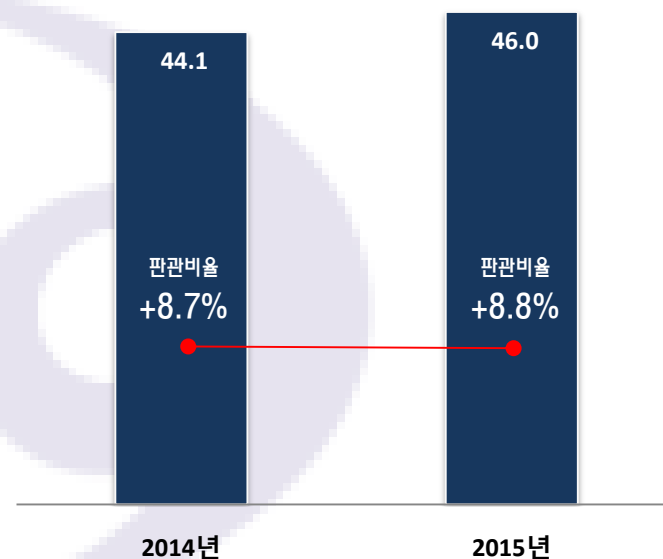
매출원가율(연결)



- 디아이씨 본사 원가율 개선 (89.2% → 86.5%)
 - 원자재비중 하락, 일반구매 및 관리비 절감 등
- 대일기배 원가율 대폭 개선 / 상반기 중장비 수익구조 양호

판매관리비(연결)

(단위: 십억원, %)



- 디아이씨 본사 판매관리율 개선 (8.0% → 6.9%)
 - 대손상각비 감소, 적극적인 원가절감 노력 (점대비 -82%yoy)





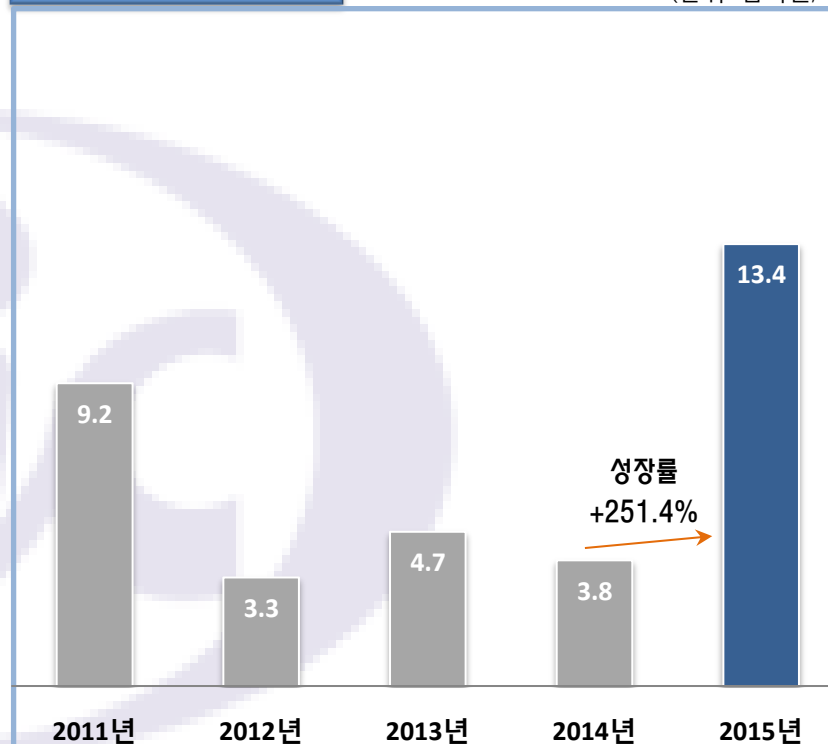
영업이익(연결)



- 다이나믹: 2.8% → 6.6% (7DCT 가동률 상승)
- 대일기배: -10.2% → +4.9% (Geely 납품 확대)
- 전 그룹사 원가절감 노력 및 신규아이템 효과

당기순이익(연결)

(단위: 십억원, %)



- 대일기배 위안화 평가절하에 따른 대규모 외화환산손실
- 이자비용 105억원 (매출채권 처분손실 포함시 114억원)
- 사상최대 순이익 기록

IV. 새로운 도약

(주)디아이씨 주요 재무실적 요약



(단위: 십억원, %)

구 분	별도기준								연결기준							
	2014				2015				2014				2015			
	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q
유동자산	150.4	150.1	144.1	125.8	141.0	132.8	131.4	130.4	227.3	222.6	210.0	202.3	206.2	212.6	208.2	218.9
비유동자산	291.4	289.8	291.4	308.7	301.6	310.9	314.5	319.8	345.7	342.2	349.1	361.2	361.9	362.7	367.6	368.1
자산총계	441.7	439.9	435.6	434.5	442.6	443.7	445.9	450.1	573.0	564.7	559.1	563.5	568.1	575.3	575.8	587.0
유동부채	240.2	242.1	238.3	242.9	242.7	243.3	240.2	237.0	333.3	330.9	329.2	333.0	332.1	338.1	327.1	325.2
비유동부채	55.6	51.1	50.5	53.8	59.8	55.5	56.4	66.4	68.4	63.8	57.8	61.9	67.7	63.2	69.0	86.3
부채총계	295.8	293.2	288.8	296.7	302.5	298.8	296.6	303.4	401.7	394.6	387.1	394.9	399.8	401.3	396.1	411.5
자본총계	145.9	146.7	146.8	137.8	140.1	144.8	149.3	146.7	171.3	170.1	172.0	168.6	168.3	174.0	179.7	175.5
(현금성자산)	3.3	7.4	3.3	1.4	0.6	1.4	1.2	1.8	9.8	16.1	10.3	6.0	6.8	7.3	4.0	7.1
(총차입금)	191.2	193.5	187.8	211.6	212.2	205.5	198.7	212.5	292.7	293.1	290.9	293.5	293.7	290.5	295.8	299.0
매출액	84.1	81.0	72.4	79.9	80.9	89.0	77.4	81.4	131.0	129.4	117.1	124.5	123.7	135.7	122.7	138.0
매출원가	74.1	70.5	65.1	73.4	70.7	75.0	67.1	71.5	112.8	111.2	104.0	114.0	107.6	114.8	103.9	118.6
판관비	5.0	5.5	6.1	8.7	4.2	5.8	7.1	5.7	10.5	11.8	10.8	12.9	9.9	11.3	12.4	10.6
영업이익	5.1	5.0	1.2	(2.2)	6.0	8.2	3.3	4.2	7.8	6.3	2.3	(2.3)	6.2	9.6	6.4	8.8
(EBITDA)	8.4	8.6	4.7	2.4	9.4	11.9	6.9	8.3	14.2	13.0	9.0	5.7	13.2	16.8	13.9	17.3
I/S (대손상각)	0.6	(0.0)	1.7	8.5	0.0	1.4	1.1	3.5	0.0	(0.0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이자비용	2.3	2.6	2.6	1.2	2.2	2.0	1.9	1.8	3.1	3.4	3.4	3.1	2.7	2.6	2.5	2.6
세전이익	3.0	0.9	0.0	(9.0)	3.0	7.6	5.5	(2.0)	5.7	1.1	0.8	(3.0)	3.2	8.5	7.2	(0.1)
당기순이익	2.3	0.8	0.1	(7.2)	2.3	5.8	4.5	(1.2)	4.4	0.7	0.5	(1.8)	1.9	6.2	5.5	(0.1)
(원가율)	88.1%	87.1%	90.0%	91.9%	87.4%	84.3%	86.6%	87.8%	86.1%	86.0%	88.7%	91.5%	87.0%	84.6%	84.7%	86.0%
(영업이익률)	6.0%	6.1%	1.6%	-2.8%	7.5%	9.2%	4.2%	5.2%	5.9%	4.9%	2.0%	-1.9%	5.0%	7.1%	5.2%	6.4%





(단위: 십억원, %)

구 분	별도기준								연결기준							
	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16(E)	'09	'10	'11	'12	'13	'14	15	'16(E)
유동자산	95.7	121.2	172.2	175.7	144.4	125.8	130.4		143.8	171.1	223.3	224.2	210.3	202.3	218.9	
비유동자산	99.3	128.0	225.4	248.5	286.6	308.7	319.8		145.0	175.5	305.1	322.6	343.3	361.2	368.1	
자산총계	194.9	249.2	397.6	424.2	431.0	434.5	450.1		288.8	346.5	528.4	546.8	553.6	563.5	587.0	
유동부채	75.4	115.0	192.2	226.1	236.3	242.9	237.0		151.4	197.4	284.1	316.6	323.9	333.0	325.2	
B/S 비유동부채	21.7	26.9	69.1	58.4	50.2	53.8	66.4		31.3	35.9	78.6	67.1	60.1	61.9	86.3	
부채총계	97.1	141.8	261.2	284.6	286.5	296.7	303.4		182.7	233.4	362.7	383.7	384.0	394.9	411.5	
자본총계	97.8	107.4	136.4	139.7	144.5	137.8	146.7		106.2	113.2	165.8	163.1	169.7	168.6	175.5	
(현금성자산)	15.5	6.0	2.9	1.6	3.6	1.4	1.8		19.0	10.7	11.0	10.2	10.1	6.0	7.1	
(총차입금)	52.1	79.6	166.4	199.4	185.7	211.6	212.5		116.9	145.5	240.7	274.9	277.8	293.5	299.0	
매출액	183.3	254.7	323.5	332.3	324.0	317.4	328.7		318.1	422.4	519.2	504.9	503.6	502.0	520.0	
매출원가	169.5	226.0	285.7	298.4	289.8	283.1	284.3		282.7	369.3	448.8	448.1	443.0	441.9	444.9	
판관비	10.2	14.4	19.5	17.7	18.7	25.3	22.7		40.6	42.3	50.3	40.9	43.5	46.0	44.1	
영업이익	3.6	14.4	18.3	16.2	15.5	9.0	21.7		(5.2)	10.8	20.1	15.9	17.1	14.1	31.0	
(EBITDA)	14.2	28.6	28.4	28.7	29.1	24.1	36.5		17.4	35.2	39.3	38.8	43.4	42.0	61.2	
I/S (감가상각비)	10.5	14.2	10.1	12.4	13.6	15.1	14.8		22.6	24.4	19.2	22.9	26.3	27.9	30.2	
이자비용	2.8	3.6	7.8	9.8	9.0	8.8	7.9		6.3	6.7	10.9	12.8	12.5	11.9	10.5	
세전이익	(4.2)	10.0	9.8	6.2	5.4	(5.0)	14.2		(7.9)	6.7	11.2	5.6	8.1	4.6	18.8	
당기순이익	(3.8)	8.5	9.5	5.4	3.3	(4.0)	11.5		(7.7)	5.5	9.2	3.3	4.7	3.8	13.4	
(원가율)	92.5%	88.7%	88.3%	89.8%	89.4%	89.2%	86.5%		88.9%	87.4%	86.4%	88.7%	88.0%	88.0%	85.6%	
(영업이익률)	2.0%	5.6%	5.7%	4.9%	4.8%	2.8%	6.6%		-1.6%	2.6%	3.9%	3.2%	3.4%	2.8%	6.0%	



(단위: 십억원, %)

구 분	대일이노텍								대호기계							
	2014				2015				2014				2015			
	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q
B/S 자산총계	100.6	101.5	103.2	82.7	84.5	84.0	93.2	85.6	16.9	17.9	17.8	18.6	19.0	19.3	19.0	20.3
B/S 부채총계	58.5	58.1	58.4	36.6	40.2	39.1	46.7	39.2	4.7	5.4	5.2	5.5	5.6	5.5	5.2	5.8
자본총계	42.1	43.3	44.8	46.1	44.3	44.9	46.5	46.5	12.2	12.5	12.6	13.0	13.3	13.8	13.9	14.5
I/S 매출액	27.5	28.8	25.9	28.6	26.4	25.5	23.3	27.2	9.0	8.3	8.2	10.1	9.0	9.5	8.1	10.9
순손익	1.8	0.9	1.4	1.6	1.9	0.5	0.8	0.3	0.5	0.2	0.2	0.6	0.3	0.5	0.1	0.7

구 분	대일기배								대일USA							
	2014				2015				2014				2015			
	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q
B/S 자산총계	131.0	123.2	129.4	136.7	136.4	142.4	145.9	153.4	28.2	27.3	26.0	24.5	24.9	24.3	23.6	10.3
B/S 부채총계	73.0	68.7	73.8	81.9	83.2	88.1	89.8	100.9	49.1	47.1	48.3	50.8	48.4	53.1	55.0	41.3
자본총계	58.1	54.5	55.5	54.8	53.2	54.3	56.1	52.5	(20.9)	(19.8)	(22.4)	(26.3)	(23.5)	(28.8)	(31.5)	(31.0)
I/S 매출액	11.0	8.0	9.2	11.5	6.0	11.5	13.8	20.7	11.9	14.0	10.7	7.7	10.5	11.6	9.4	(19.0)
순손익	(0.3)	(0.6)	(1.5)	(2.7)	(1.9)	0.2	(0.2)	1.5	(0.7)	0.2	(1.5)	(2.5)	(0.8)	(0.7)	(0.9)	(1.2)



(단위: 십억원, %)

구 분	대일이노텍				대호기계			
	2013	2014	2015	2016(E)	2013	2014	2015	2016(E)
B/S 자산총계	89.2	82.7	85.6		16.5	18.6	20.3	
B/S 부채총계	47.0	36.6	39.2		4.9	5.5	5.8	
B/S 자본총계	42.2	46.1	46.5		11.6	13.0	14.5	
I/S 매출액	100.9	110.8	102.5		28.2	35.6	37.6	
I/S 순손익	4.7	5.8	3.5		0.3	1.5	1.5	

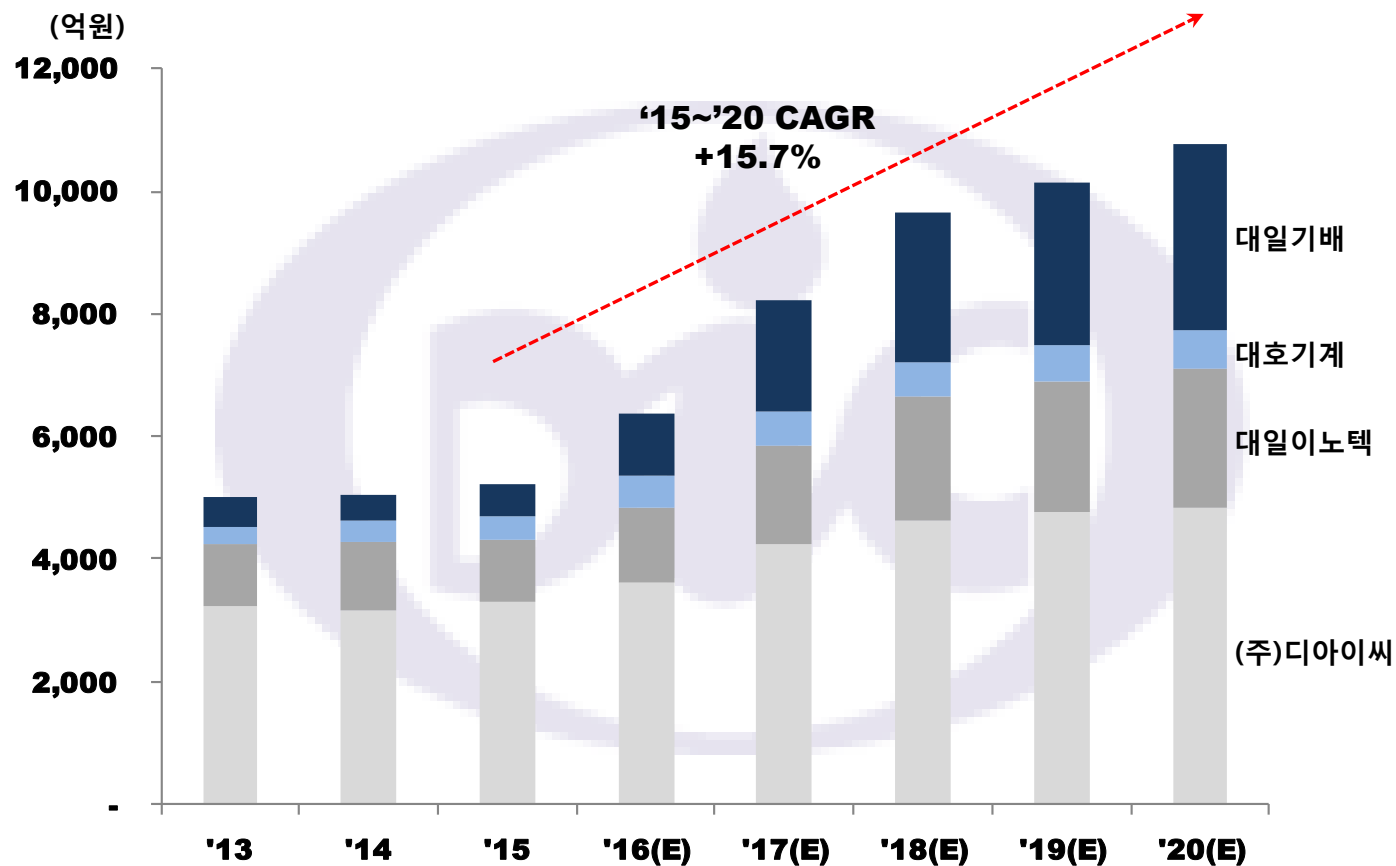
구 분	대일기배				대일USA			
	2013	2014	2015	2016(E)	2013	2014	2015	2016(E)
B/S 자산총계	132.2	136.7	153.4		25.9	24.5	10.3	
B/S 부채총계	73.1	81.9	100.9		46.0	50.8	41.3	
B/S 자본총계	59.0	54.8	52.5		(20.1)	(26.3)	(31.0)	
I/S 매출액	47.9	39.8	52.0		50.7	44.3	12.6	
I/S 순손익	(1.2)	(5.1)	(3.3)		(4.1)	(4.4)	(1.2)	



(단위: 억원, %)

구분		2014		2015		2016(E)		2017(E)		2018(E)		2019(E)		2020(E)	
		실적	비중	계획	비중	계획	비중	계획	비중	계획	비중	계획	비중	계획	비중
차량부품	GEELY	127억원	32%	278억원	53%	557억원	48%	594억원	35%	668억원	29%	743억원	27%	743억원	23%
	현대차	164억원	41%	133억원	26%	335억원	29%	810억원	47%	1,260억원	55%	1,260억원	45%	1,260억원	38%
	기타	억원	0%	억원	0%	133억원	11%	223억원	13%	278억원	12%	707억원	25%	1,212억원	37%
	소계	291억원	73%	410억원	79%	1,025억원	88%	1,627억원	95%	2,206억원	96%	2,710억원	97%	3,215억원	97%
중장비부품		69억원	17%	57억원	11%	66억원	6%	69억원	4%	75억원	3%	76억원	3%	80억원	2%
기타		38억원	10%	52억원	10%	77억원	7%	10억원	1%	8억원	0%	7억원	0%	5억원	0%
합 계		398억원	100%	520억원	100%	1,168억원	100%	1,706억원	100%	2,289억원	100%	2,793억원	100%	3,300억원	100%





※ EV/특장차사업부, 대일USA 제외

※ 단순합산 매출액 기준



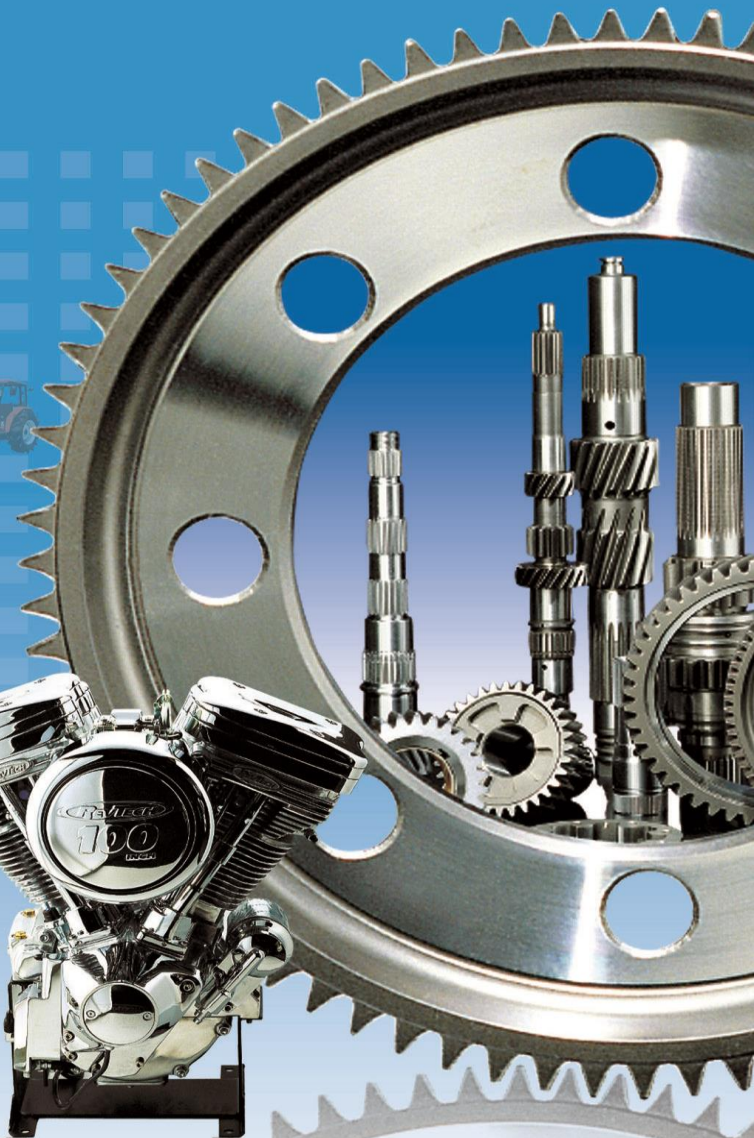
大一汽配有限公司



To be the best powertrain maker in the world

大一汽配(张家港)有限公司

**Daeil Automotive Parts
(Zhangjiagang) Co., Ltd**



투자자 유의사항



- ▶ 본 자료는 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것으로서 일부 내용은 회계 감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.
- ▶ 본 자료에 포함된 향후 전망은 현재 시장상황과 대일기배유한공사의 경영방침을 반영하여 작성된 것으로, 경영환경의 변화와 경영전략의 수정 등에 따라 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.



회사명	大一汽配(张家港)有限公司
대표이사	동사장 김성문 / 총경리 황해담
설립일	2004년 3월 (11년)
자산총계	818.7백만RMB('15년 12월말 기준)
자기자본	6천만\$(자본금 4.12억RMB)
주소	중국 강소성 장가항시 봉항진 한국공업원구
종업원	385명
규모	부지 69,580m ² (21,048평)



주: 상해 푸둥공항에서 약 150km, 2시간 거리



- 2004** 대일기배 장가항 공장 설립
- 2007** TS-16949, ISO 14001 인증 취득
- 2008** 주조공장 및 산업차량용 가공, 조립공장 건축
- 2009** ISO 9001 인증 취득
- 2011** GEELY 6AT 부품 가공,조립 공장 건축
- 2011** 주조 2기 공장 중설
- 2016** 현대 7-DCT 공장 신축 예정





주요 공정

주조

열전가공

열처리

열후가공

기어연마

조립



Parts: Gear/Shaft-GEELY 6AT



DIFF ASS Y



REAR CARRIER ASSY



FRONT CARRIER ASSY



SUPPORT ASSY



INPUT SHAFT ASSY



INTERMEDIATE
SHAFT ASSY



FWD SUN GEAR



DIFF RING GEAR



HUB B1/C3



HUB C2



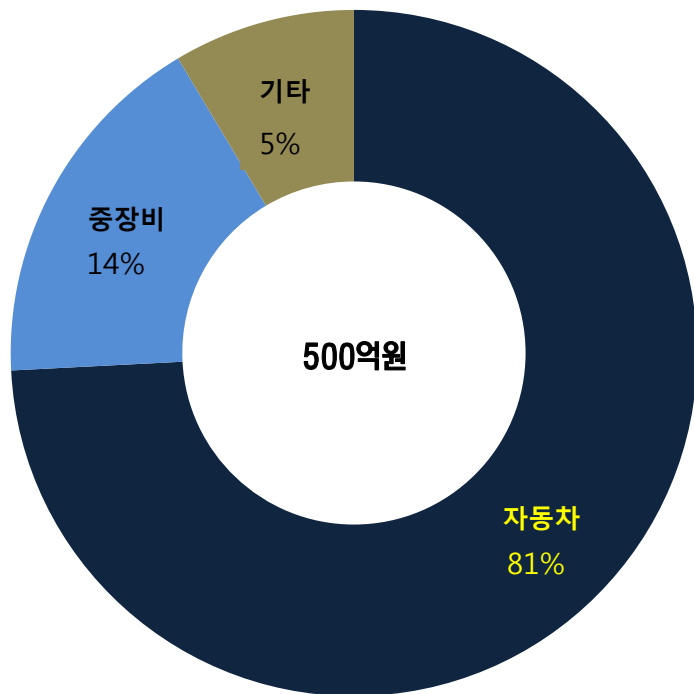
O/D SHAFT



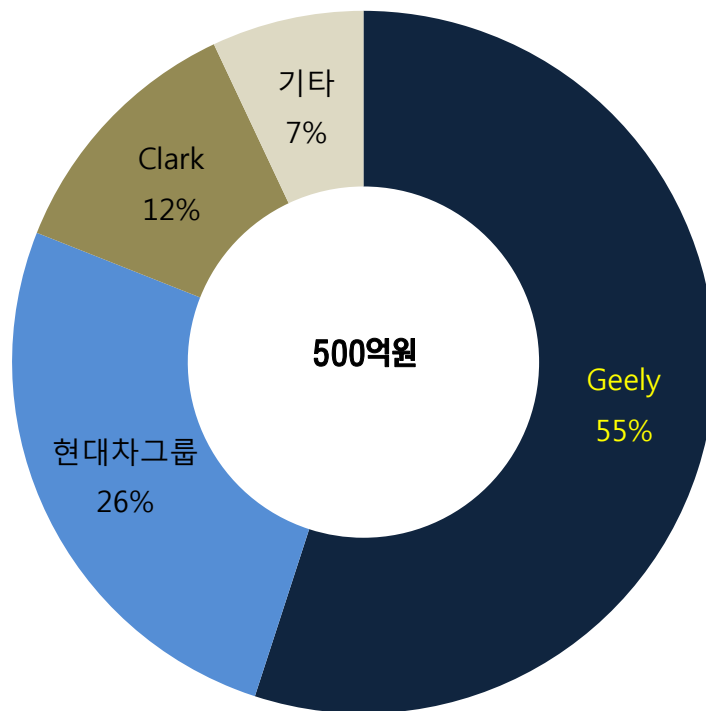
[GEELY DAT 718.1000]



사업부별 매출비중
2015년(E)



고객사별 매출비중
2015년(E)





(단위: 대)

구 분		2016(E)												합계
		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
고객기준	성도질리	300	200	600	600	800	800	300	3,000	1,000	1,500	1,800	2,000	12,900
	제남질리	150	-	50	50	50	50	-	100	100	100	100	100	850
	상탄질리	200	-	150	150	150	150	150	150	200	300	300	300	2,200
	춘쇼우질리	6,700	4,020	7,225	7,300	7,350	7,150	5,100	5,100	9,550	9,550	10,300	10,500	89,845
	NL-3	645	207	650	1,060	1,550	1,550	2,100	2,100	2,630	3,250	3,330	3,400	22,472
	충칭 리판	1,800	-	1,500	1,500	1,500	1,500	1,700	1,700	1,900	1,900	1,900	1,400	18,300
	한국 쌍용	288	-	488	288	288	288	288	288	288	288	288	288	3,368
	북기 은상	-	-	-	15	-	-	-	-	-	50	-	-	65
합계		10,083	4,427	10,663	10,963	11,688	11,488	9,638	12,438	15,668	16,938	18,018	17,988	150,000
모델기준	M 2303	450	200	650	650	850	850	300	3,100	1,100	1,600	1,900	2,100	13,750
	M 2304	200	-	150	150	150	150	150	150	200	300	300	300	2,200
	M 2306	60	20	100	100	150	150	100	100	250	250	300	500	2,080
	M 2307	3,500	2,500	4,000	4,000	4,000	4,000	3,200	3,200	5,500	5,500	6,000	6,000	51,400
	M 2310	3,140	1,500	3,125	3,200	3,200	3,000	1,800	1,800	3,800	3,800	4,000	4,000	36,365
	M 2308	15	2	25	30	20	20	40	40	50	100	150	200	692
	M 2309	30	5	25	30	30	30	60	60	80	150	180	200	880
	M 2316	600	200	600	1,000	1,500	1,500	2,000	2,000	2,500	3,000	3,000	3,000	20,900
	M 2813	1,800	-	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,000	16,300
	M 2814	-	-	-	-	-	-	100	100	200	200	200	200	1,000
	M 2815	-	-	-	-	-	-	100	100	200	200	200	200	1,000
	벨브아세이	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
	Main Case 0P030	288	-	288	288	288	288	288	288	288	288	288	288	3,168
	Sample test용	-	-	-	15	-	-	-	-	-	50	-	-	65
합계		10,083	4,427	10,663	10,963	11,688	11,488	9,638	12,438	15,668	16,938	18,018	17,988	150,000

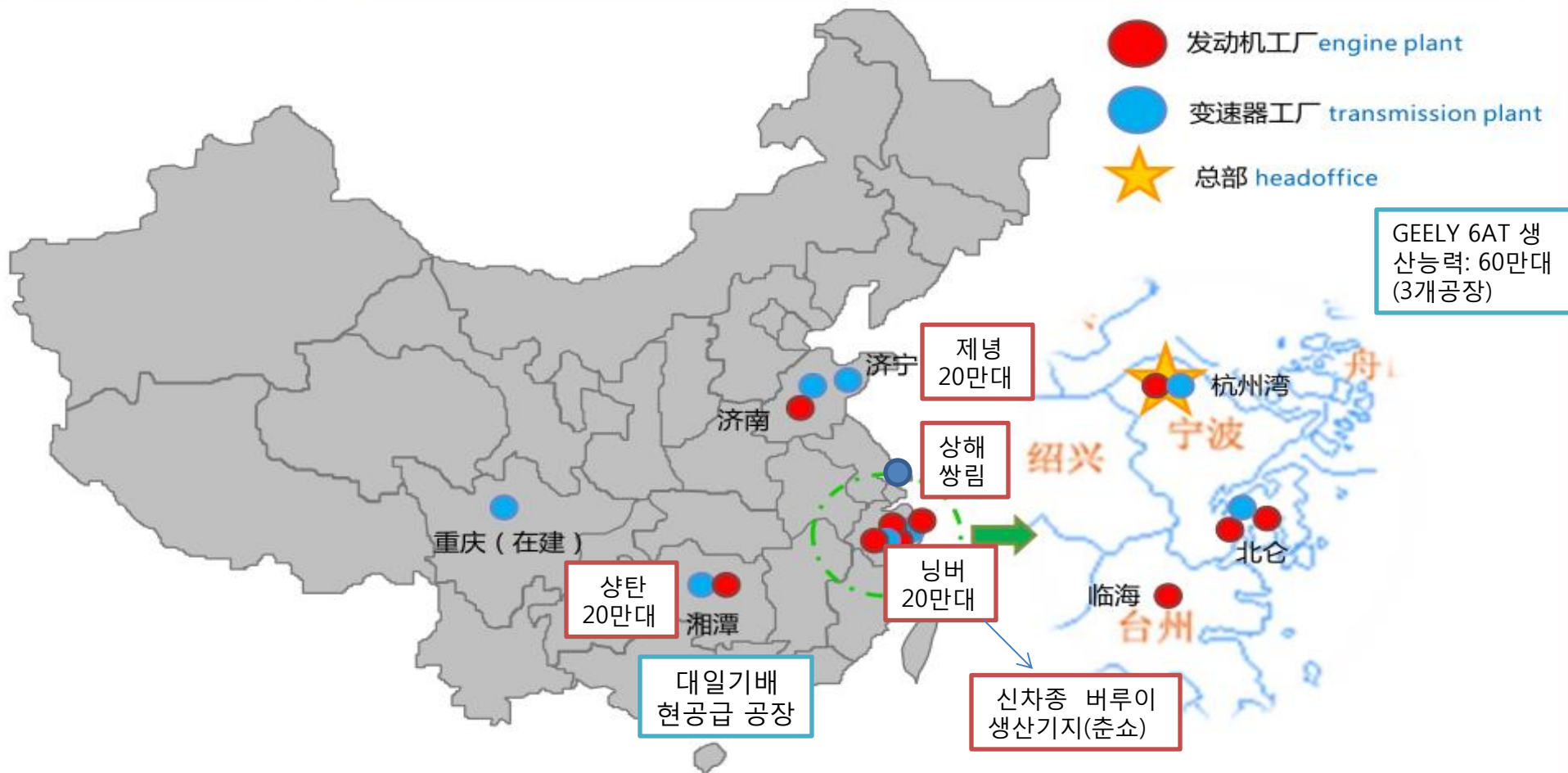




GEELY

动力总成公司简介

Introduction of GEELY Powertrain company

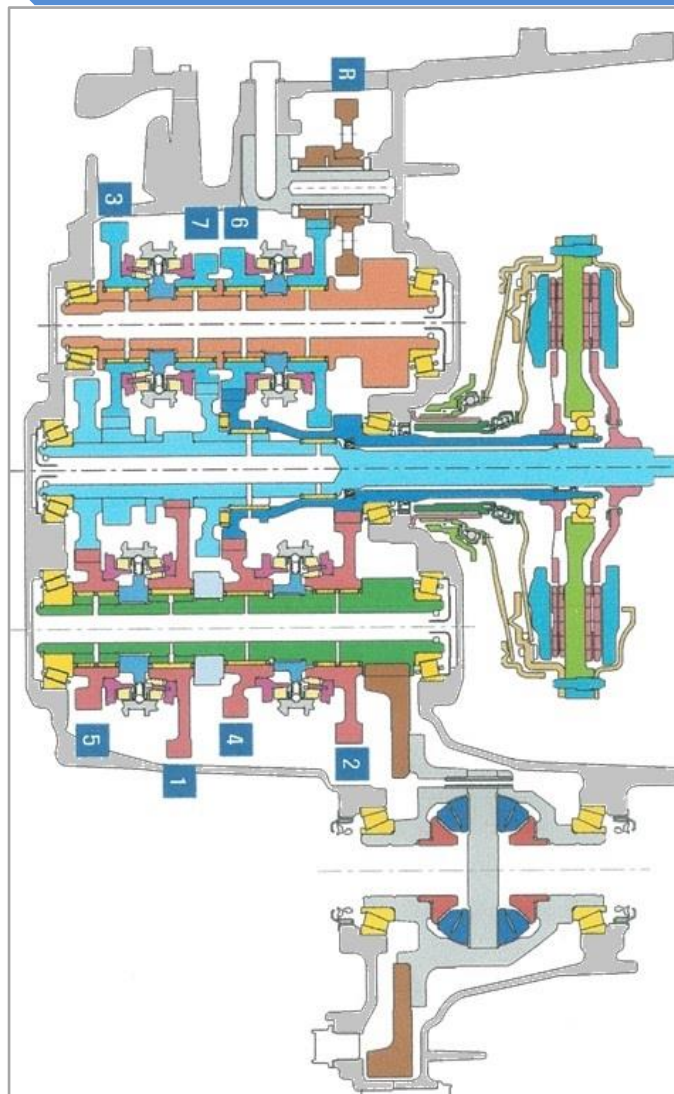




신규 고객	프로젝트	개발 Master Plan						비 고
		16年 5月	6月	9月	10月	12月	17年 12月	
1. 복기은상	C20			OTS 샘플 인증			SOP	
2. 충칭리판	X80	SOP						
3. GEELY	KC-IB(버루이 UP-GRADE 차)			OTS 샘플 인증		SOP		
기타	장성기차, 장안기차, 중타이 [众泰] 등 완성차 MAKER와 적극적인 영업 활동을 통한 6속 AUTO 미션 판매량 증대 전략 대폭 추진 중(쌍림 자동차)							



울산 및 북경 DYMOS 向 7DCT용 GEAR, SHAFT & Diff ass'y 개발



T/M 사양		7속 DCT			
북경 DYMOS	생산ITEM	Diff-Ass'y 및 Gear & Shaft 19종			
	PILOT공급	P1: 2016년 5월 P2: 2016년 7월			
	양산	2016년 9월: 변속기 (북경다이모스) 2016년 8월: DIC 중국공장			
	양산수량 및 금액	2016(E) 90,000 162억원	2017(E) 450,000 810억원	2018(E) 700,000 1,260억원	2019(E) 700,000 1,260억원
현대 울산공장	생산ITEM	Hub Sleeve Ass'y 및 Gear & Shaft 8종			
	PILOT공급	P1: 2016년 7월 P2: 2016년 9월			
	양산	2017년 3월: 변속기 2017년 1월: DIC			
	양산수량	2017(E) 167,000	2018(E) 200,000	2019(E) 200,000	2020(E) 200,000



자동차 부품

No.	고객	생산제품	기종	종류 (종)	CAPA/Year (만대)
1	Geely	HUB & Shafts	6 AT	11	20
2	현대다이모스 (일조)	Diff / Case	EFC/XDC/M5CF1/M6CF1/M6CF4	5	100
3	현대다이모스 (일조)	Sleeve	M5CF1/M6CF1	6	60
4	현대위아	CV-Joint	Outer Race/T-Housing	3	40
5	현대위아 (세종)	Ex-Manifolder	DOHC/Beta/Gamma/RS	4	72
합계				29	

중장비 부품

No.	고객	생산제품	기종	종류 (종)	CAPA/Year (대)
1	청도클라크	T/M	TA30/TA18	9	4,500
2	두산산차	BEAM	3.5T/4.5T	2	7,000
합계				11	





(단위: 만대, 억원)

구분				2016(E)		2017(E)		2018(E)		2019(E)		2020(E)	
				수량	금액	수량	금액	수량	금액	수량	금액	수량	금액
신규 수주	확정	북경다이모스	Output/Input shaft 외 17종	9만대	162억원	45만대	810억원	70만대	1,260억원	70만대	1,260억원	70만대	1,260억원
		성루이	Diff Ass'y 외 5종	10만대	126억원	15만대	189억원	20만대	252억원	30만대	378억원	40만대	504억원
	예정	장성기차	Diff Ass'y	-	-	10만대	45억원	20만대	90억원	20만대	90억원	40만대	180억원
		소 계			19만대	288억원	70만대	1,044억원	110만대	1,602억원	120만대	1,728억원	150만대
추가 개발	예정	북경기차	Carrier 외 4종	-	-	5만대	90억원	10만대	180억원	10만대	180억원	15만대	270억원
		성루이	Gear 4외 1종	1만대	3.6억원	10만대	36억원	20만대	72억원	20만대	72억원	30만대	108억원
			Shaft 2종	1만대	3.6억원	10만대	36억원	20만대	72억원	20만대	72억원	30만대	108억원
	소 계			2만대	7.2억원	25만대	162억원	50만대	324억원	50만대	324억원	75만대	486억원
총 계				21만대	295.2억원	95만대	1,206억원	160만대	1,926억원	170만대	2,052억원	225만대	2,430억원

To be the best *powertrain* maker in the world

THANK YOU

감사합니다

www.dicorp.co.kr